FACCHINI



SEMIRREBOQUE GRANELEIRO

ISO 9001



PRODUTOS COM CERTIFICAÇÃO ISO 9001

SEMIRREBOQUE GRANELEIRO

SEMIRREBOQUE GRANELEIRO É UM PRODUTO DESTINADO AO TRANSPORTE DE CEREAIS A GRANEL, COMO SOJA, MILHO, ARROZ, FEIJÃO, COM DESCARGA RÁPIDA ATRAVÉS DE BOCAS DE ESCOAMENTO OU POR PLATAFORMA BASCULANTE.
TAMBÉM UTILIZADO PARA TRANSPORTE DE CARGA SECA EM GERAL NA ENTRESSAFRA, PARA ADUBOS, FERTILIZANTES, MERCADORIAS ENCAIXOTADAS, ENGRADADOS, SACARIAS E CHAPAS E BARRAS DE AÇO



CHASSI

BASE EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, CONFERINDO AO CHASSI, JUNTAMENTE COM AS TRAVESSAS ESTAMPADAS E PASSANTES ASA DELTA, UMA ESTRUTURA QUE ALIA RESISTÊNCIA E LEVEZA





LONGARINAS EM PERFIL I EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, TRAVESSAS PASSANTES PERFIL C EM AÇO ASTM A36 INTERLIGANDO AS LONGARINAS POR SOLDA ROBOTIZADA E CORRIMÃOS PERFIL LATERAL U EM AÇO LNE 38





PINO REI FLANGEADO 2'' NORMA NBR NM ISO 337|2001



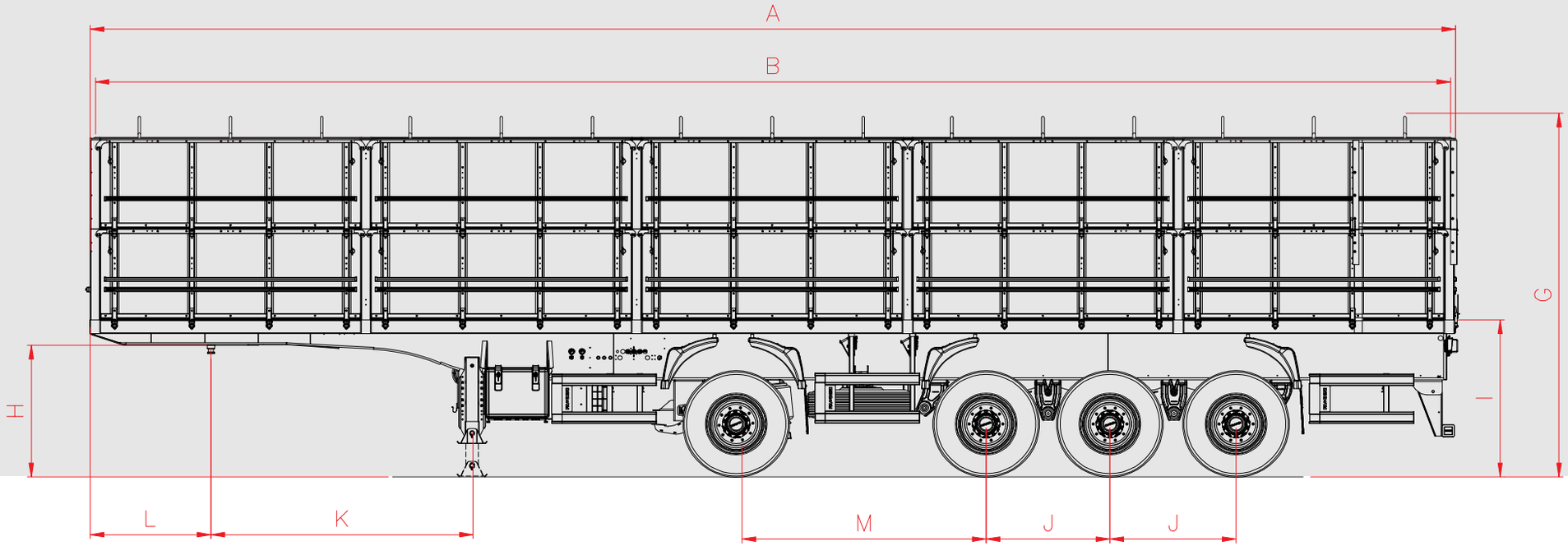
CHAPA DE ATRITO FIXADA NO CHASSI



CÉLULA DE MONTAGEM COM SOLDA ROBOTIZADA

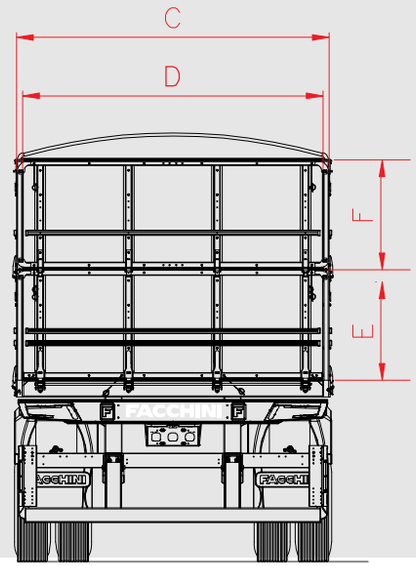
MEDIDAS | PESOS

Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia



COTA	CARACTERÍSTICAS	DIMENSÕES | mm		
		13.500	14.000	14.500
A	COMPRIMENTO EXTERNO	13.540	14.040	14.540
B	COMPRIMENTO INTERNO	13.440	13.940	14.440
C	LARGURA EXTERNA	2.550		
D	LARGURA INTERNA	2.450		
E	ALTURA TAMPA INFERIOR	900		
F	ALTURA TAMPA SUPERIOR	900		
G	ALTURA TOTAL CARREGADO	3.520		
H	ALTURA DO VEICULO PARA ACOPLAMENTO	1.270 A 1.320		
I	ALTURA DA PLATAFORMA CARREGADO	1.470		
J	DISTANCIA ENTRE EIXOS JUNTOS	1.250		
K	DISTANCIA PINO REI AO PÉ DE APOIO	2.550		
L	BALANÇO DIANTEIRO | 6 x 2 e 6 x 4	1.200	1.500	1.600
M	DISTANCIA EIXO DIRECIONAL	2.420		
	PNEUS	SEM CAMARA 295|80		

TARA APROXIMADA| kgf			
ASSOALHO COMPENSADO	9.400	9.530	9.650
ASSOALHO AÇO CHAPA XADREZ 3 MM	9.720	9.870	10.010
ASSOALHO AÇO CHAPA XADREZ 4,2 MM	10.050	10.200	10.350



CAIXA DE CARGA

PAINEL FRONTAL REMOVÍVEL, ESTRUTURADO EM CHAPA DE AÇO

TAMPAS LATERAIS EM PLACA DE ALUPLAST 6 MM | PAINEL DE PLÁSTICO DE ALTA DENSIDADE, REVESTIDO EXTERNAMENTE POR CHAPA DE ALUMÍNIO, DE FÁCIL MANUTENÇÃO E TOTAL RESISTÊNCIA A ÁGUA, REDUZINDO PESO DO PRODUTO E AUMENTANDO RESISTÊNCIA E DURABILIDADE. COMBINAÇÃO DE 2 TAMPAS DE 700, 800 900 OU 1.000 MM

PERFIS DE BORRACHA PARA VEDAÇÃO DAS TAMPAS EM TPV DE ALTA RESISTÊNCIA E MAIOR EFICIÊNCIA NOS VAZAMENTOS

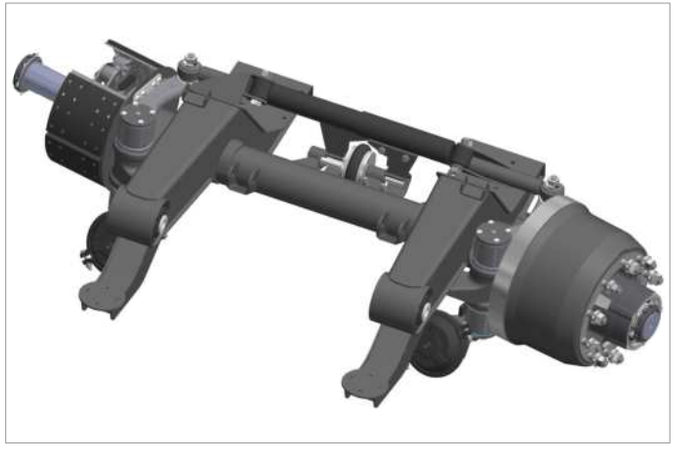
TRAVAMENTO INTERNO COM CINTAS| CORRENTES PARAFUSADOS PARA FIXAÇÃO DAS TAMPAS LATERAIS, AUMENTANDO RESISTÊNCIA DURANTE A OPERAÇÃO

ASSOALHO EM COMPENSADO NAVAL 18 MM, RESISTENTE AOS IMPACTOS E INTEMPÉRIES, COM BICAS DE ESCOAMENTO EM NYLON INJETADO E NIVELADA DOM O ASSOALHO, QUE IMPEDE O ACÚMULO DE GRÃOS
OPCIONAL: ASSOALHO EM CHAPA XADREZ 3,0 MM OU 4,2 MM





CORRENTES DE AMARRAÇÃO DE CARGA NIVELADAS COM O ASSOALHO SEM GERAR INTERFERÊNCIA COM A CARGA, IMPEDINDO O VAZAMENTO DE GRÃOS. RESOLUÇÃO CONTRAN 945|22



4 EIXOS. 1º EIXO DISTANCIADO DIRECIONAL COM MANGA DE EIXO, ARTICULADAS, COM TRAVA ELETRÔNICA PARA DIRECIONAMENTO DOS PNEUS MEDIANTE O ATRITO COM O SOLO. VANTAGENS QUANTO AO SISTEMA AUTODIRECIONAL COM RALA: APRESENTA MENOR PESO E MAIOR ÂNGULO DE DIRECIONAMENTO DOS PNEUS, FATOR QUE DIMINUI O ARRASTE E CONSEQUENTEMENTE O DESGASTE. SUSPENSÃO PNEUMÁTICA.



2º, 3º E 4º EIXOS COM SUSPENSÃO MECÂNICA TIPO BALANCIM COM SUPORTES DE MOLAS ESTAMPADOS; MOLAS SEMIELÍPTICAS; BALANÇAS AÇO USI SAC 300 ARTICULADAS EM BUCHAS COM CORPO EM POLIURETANO INJETADO E TUBO CENTRAL EM AÇO. TEM COMO VANTAGENS A MAIOR ABSORÇÃO DE IMPACTOS E A ELIMINAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO. APOIO DAS MOLAS TIPO TROCA RÁPIDA; BRAÇOS TENSORES ARTICULADOS EM BUCHAS DE BORRACHA.

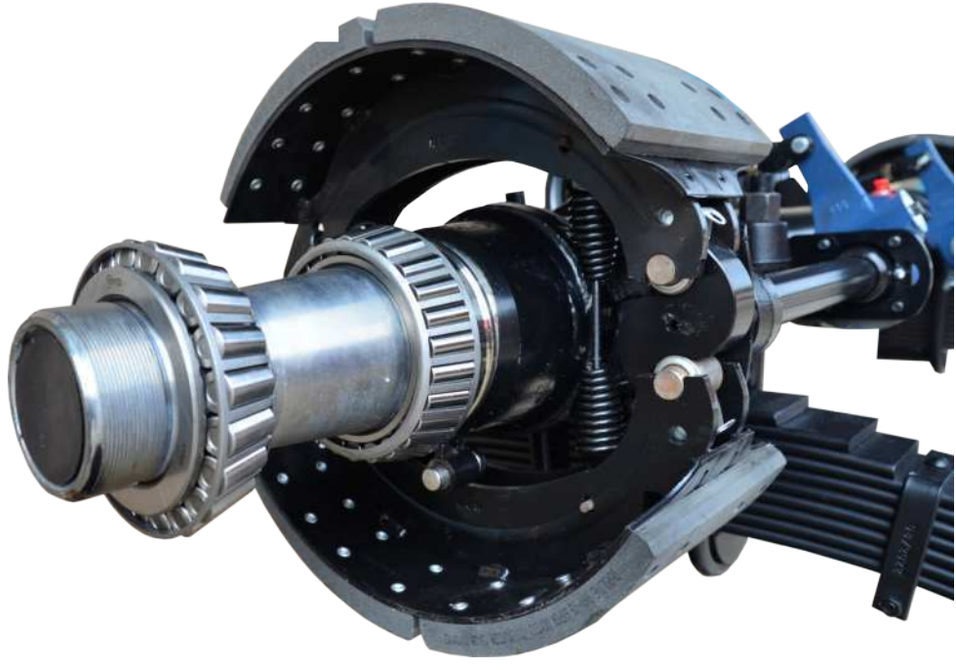


OPCIONAL SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



ROLAMENTOS CÔNICOS NAS PONTAS DOS EIXOS



SISTEMA RODANTE



LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



FREIO A AR, COM ABS, LINHAS DE SERVIÇO E EMERGÊNCIA,
COM TAMBOR 16 ½" x 8" E CÂMARA DE FREIO 30 POL²
COM *SPRING BRAKE* | RESOLUÇÃO CONTRAN 915|22



CUBOS EM FERRO FUNDIDO NODULAR PARA RODAS
8,25" x 22,50"



TENDÊNCIA MUNDIAL
EIXOS TUBULARES DIÂMETRO DE 152 MM.
CAPACIDADE DE 13 T. ALTA RESISTÊNCIA

SUPORTE VERTICAL

APARELHO DE LEVANTAMENTO MECÂNICO COM DUAS VELOCIDADES, CAPACIDADE DE LEVANTAMENTO DE 24 T E CARGA ESTÁTICA DE 50 T.



SISTEMA ELÉTRICO

LANTERNAS EM LED, 24 V.



LANTERNAS LATERAIS

LANTERNAS TRASEIRAS



PINTURA





LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA A PÓ AUTOMATIZADA.
MAIOR DURABILIDADE, MELHOR RETENÇÃO DE COR | BRILHO.



LIMPEZA DO PRODUTO COM DESENGRAXANTE E FOSFATIZANTE QUÍMICO. BASE COM APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO E ACABAMENTO PINTURA EM PU, E FERRAGENS DAS TAMPAS COM PINTURA ELETROSTÁTICA A PÓ, COR BRANCA



LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA SUBMERSA PARA BASE.



ACESSÓRIOS

VINILONA ESQUADREJADA, GARANTINDO ALINHAMENTO PRECISO E MELHORIA NO ASPECTO VISUAL

- CAIXA PLÁSTICA DE FERRAMENTAS
- COROTE PLÁSTICO DE ÁGUA
- ARCOS PARA VINILONA COM NOVA CURVATURA E ENCAIXE PARA OTIMIZAR O CONTATO ENTRE A LONA E AS TAMPAS

OPCIONAIS
- TAMPAS COM ESTRUTURA EM PERFIS DE ALUMÍNIO
- COMPONENTES DA ESTRUTURA DA BASE E PILARES EM AÇO INOX
- SISTEMA DE FREIO COM EBS



BATEDOR TRASEIRO DE BORRACHA

PARA-CHOQUE TRASEIRO RESOLUÇÃO CONTRAN 952|22

SUPORTE DE ESTEPE PARA DOIS PNEUS

PROTETORES LATERAIS RESOLUÇÃO CONTRAN 953|22

TIRA FINA NO PAINEL FRONTAL INFERIOR, NAS TAMPAS LATERAIS E TRASEIRA, INFERIOR E SUPERIOR

FAIXAS REFLETIVAS RESOLUÇÃO 948|22 CONTRAN

PARA-LAMA PLÁSTICO E PARA-BARRO DE BORRACHA

CAIXA DE COZINHA COMPARTIMENTADA EM ALUMÍNIO, COM MELHOR ESTÉTICA E MAIOR DURABILIDADE

CAT.61-02 | 11.26