FACCHINI



SEMIRREBOQUE FURGÃO FRIGORÍFICO

ISO 9001

SEMIRREBOQUE FURGÃO FRIGORÍFICO

SEMIRREBOQUE FURGÃO FRIGORÍFICO É O IMPLEMENTO ESPECÍFICO PARA TRANSPORTE DE PRODUTOS ALIMENTÍCIOS QUE NECESSITAM DE TEMPERATURA CONTROLADA COMO CARNES, PEIXES, VERDURAS, LÁCTEOS E SORVETES, CONDICIONADAS EM PALETES, CAIXAS OU EMBALAGENS AFINS. PODE TRANSPORTAR DIFERENTES PRODUTOS COM DIFERENTES TEMPERATURAS AO MESMO TEMPO, ATRAVÉS DE DIVISÓRIAS TÉRMICAS OU APARELHO DE REFRIGERAÇÃO MULTITEMPERATURA.



PRODUTOS COM CERTIFICAÇÃO ISO 9001







CHASSI COM LONGARINAS VIGAS PERFIL I EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COM TRAVESSAS PASSANTES EM PERFIL INTERLIGANDO AS LONGARINAS POR SOLDA ROBOTIZADA E CORRIMÃOS PERFIL LATERAL EM AÇO ASTM A36





PINO REI FLANGEADO 2'' NORMA NBR NM ISO 337|2001



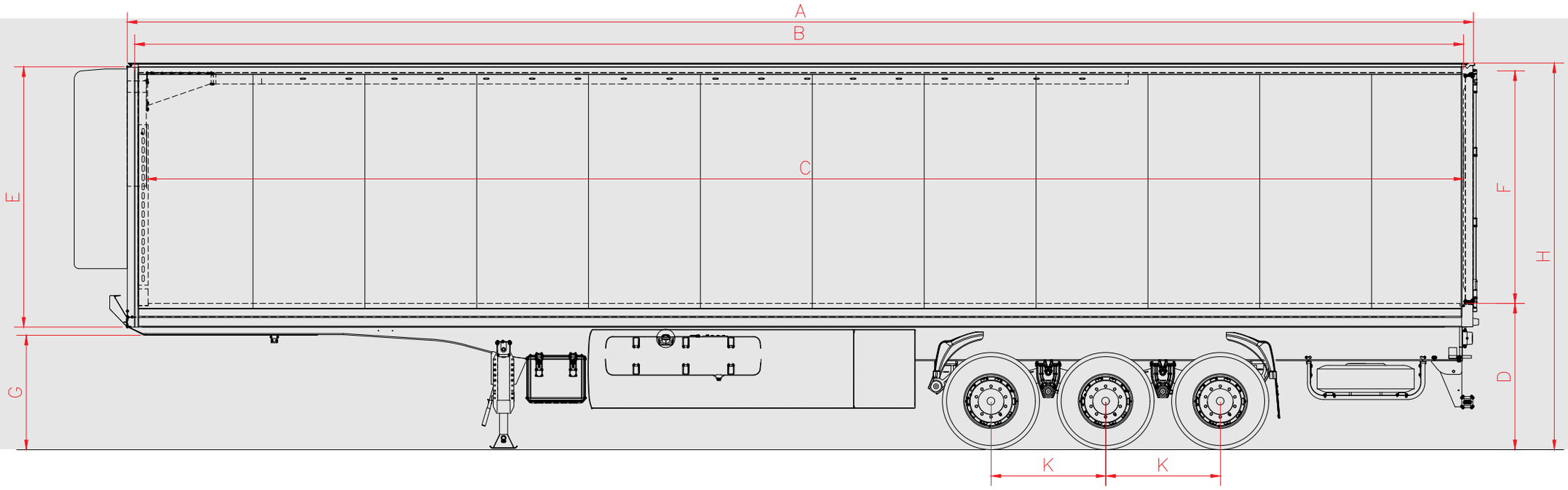
CHAPA DE ATRITO FIXADA NO CHASSI



CÉLULA DE MONTAGEM COM SOLDA ROBOTIZADA

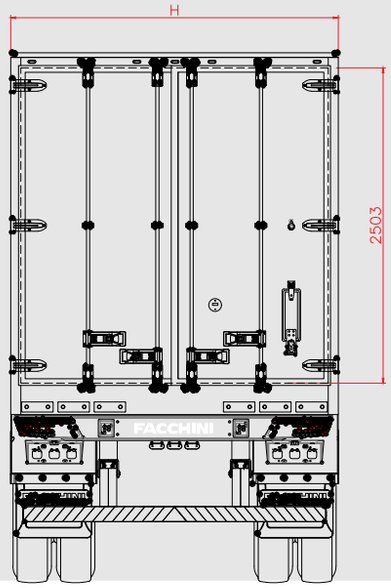
MEDIDAS | PESOS

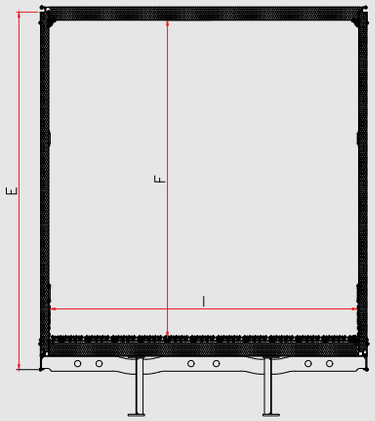
Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia



COTA	CARACTERÍSTICAS	DIMENSÕES | mm	
A	COMPRIMENTO EXTERNO	14.700	15.500
B	COMPRIMENTO INTERNO FRONTAL PORTA TRASEIRA	14.500	15.300
C	COMPRIMENTO INTERNO PROTETOR PORTA TRASEIRA	14.360	15.160
D	ALTURA ASSOALHO	1.560	
E	ALTURA LATERAL EXTERNA	2.835	
F	ALTURA INTERNA	2.515	
G	ALTURA QUINTA RODA	1.270 A 1.320	
H	ALTURA TOTAL NA TRASEIRA	4.180	
I	LARGURA INTERNA NA PAREDE	2.460	
J	LARGURA EXTERNA	2.600	
K	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1.250	

TARA APROXIMADA | kgf		
SUSPENSÃO F3	10.350	10.600
SUSPENSÃO H1DR + H1+H1	10.800	11.100





CAIXA DE CARGA

PAINÉIS LATERAIS COM ISOLAMENTO TÉRMICO EM ESPUMA DE POLIURETANO INJETADO EM PROCESSO CONTÍNUO *SINGLE SHOT* SEM DIVISÕES DE SEÇÕES OU EMENDAS, FORMANDO UM PAINEL RÍGIDO E SEM FALHAS DE ISOLAMENTO NA DENSIDADE MÉDIA CONTROLADA DE 40 KG|M^3, COM CARACTERÍSTICA QUE NÃO AGRIDE CAMADA DE OZÔNIO.
ESPESSURAS DE ISOLAMENTO:
PISO | 120 MM
TETO | 100 MM
FRONTAL | 100 MM
PORTA | 80 mm
LATERAIS | 70 MM

TETO COM ESTRUTURA EM PERFIS DE ALUMÍNIO EXTRUDADO COM LÂMINA DE FIBRA PRFV* NAS FACES INTERNAS E EXTERNAS E ISOLAMENTO TÉRMICO EM POLIURETANO

PAINÉIS LATERAIS EM PERFIS EXTRUDADOS EM ALUMÍNIO COM REVESTIMENTO EXTERNO EM CHAPA DE ALUMÍNIO BRANCA PRÉ-PINTADA E REVESTIMENTO INTERNO EM LÂMINA DE FIBRA PRFV E ISOLAMENTO TÉRMICO EM POLIURETANO INJETADO(DENSIDADE MÉDIA 40 KG|N3 E LIVRE DE CFC)



PAINEL FRONTAL COM REVESTIMENTO INTERNO E EXTERNO EM LÂMINA DE FIBRA PRFV*, ISOLAMENTO TÉRMICO EM POLIURETANO E REFORÇOS INTERNOS EM PERFIS DE AÇO PARA FIXAÇÃO DO APARELHO DE REFRIGERAÇÃO



*LÂMINA DE FIBRA PRFV
PLACA DE PLÁSTICO REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO, BRANCA, LIVRE DE MICROPORO, PRÓPRIO PARA TRANSPORTE DE ALIMENTOS, FACILIDADE PARA LIMPEZA

CAIXA DE CARGA

2 PORTAS TRASEIRAS DE ABERTURA TOTAL EM FIBRA DE VIDRO COM ISOLAMENTO TÉRMICO EM POLIURETANO INJETADO. FECHAMENTO COM 4 VARÕES, COM TRAVAS E FECHADURA

QUADRO TRASEIRO EM PERFIS DE AÇO INOXIDÁVEL AISI 304 COM REFORÇOS INTERNOS DE AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA

PERFIL EM TPV COM MÚLTIPLA VEDAÇÃO NO CONTORNO DAS PORTAS



RODAPÉS EM ALUMÍNIO EXTRUDADO, PEÇA UNICA.

ASSOALHO COMPOSTO POR PERFIS PULTRUDADOS DE FIBRA TRANSVERSAIS, ISOLAMENTO TÉRMICO EM POLIURETANO INJETADO, LAMINADO DE FIBRA NA FACE INFERIOR. PROTEÇÃO DO PISO NA REGIÃO DOS PNEUS DO CAVALO E DO SEMIRREBOQUE.
PERFIS EXTRUDADOS DE ALUMÍNIO TIPO T *HEAVY DUTY.*
NÃO UTILIZADO MADEIRA OU COMPENSADO, TORNANDO MAIOR A VIDA ÚTIL



SUSPENSÃO MECÂNICA TIPO BALANCIM COM SUPORTES DE MOLAS ESTAMPADOS; MOLAS SEMIELÍPTICAS; BALANÇAS AÇO USI SAC 350 ARTICULADAS EM PINOS E BUCHAS COM CORPO EM POLIURETANO INJETADO E TUBO CENTRAL EM AÇO, TENDO COMO VANTAGENS A MAIOR ABSORÇÃO DE IMPACTOS E A ELIMINAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO. APOIO DAS MOLAS TIPO TROCA RÁPIDA; BRAÇOS TENSORES ARTICULADOS EM BUCHAS DE BORRACHA.
SUSPENSOR PNEUMÁTICO NO 1º EIXO



SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



SISTEMA RODANTE



LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



FREIO A AR, COM ABS, LINHAS DE SERVIÇO E EMERGÊNCIA, COM TAMBOR 16 1/2" x 8" E CÂMARA DE FREIO 30 POL² COM *SPRING BRAKE* | RESOLUÇÃO 915|22 CONTRAN



CUBOS EM FERRO FUNDIDO NODULAR PARA RODAS 8,25" x 22,50"



TENDÊNCIA MUNDIAL

EIXOS TUBULARES DIÂMETRO DE 152 MM E CAPACIDADE DE 13 T. ALTA RESISTÊNCIA

SUPORTE VERTICAL

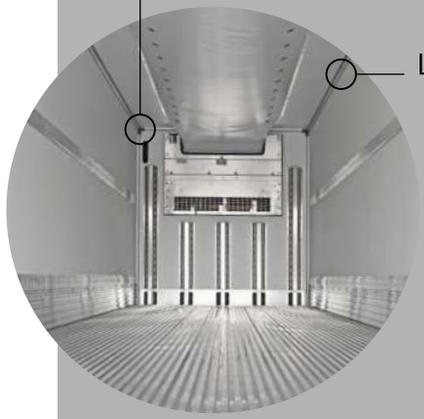
APARELHO DE LEVANTAMENTO MECÂNICO COM DUAS VELOCIDADES, CAPACIDADE DE LEVANTAMENTO DE 24 T E CARGA ESTÁTICA DE 50 T



SISTEMA ELÉTRICO

TODAS AS LANTERNAS EM LED, 24 V

PERFIL DE ACABAMENTO NO CANTO SUPERIOR COM CARACTERÍSTICA DE EMBUTIR A INSTALAÇÃO ELÉTRICA E FIAÇÃO DE RASTREADOR



LANTERNAS INTERNAS

LANTERNAS LATERAIS



LANTERNAS TRASEIRAS

LANTERNAS SUPERIORES







LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA A PÓ AUTOMATIZADA.
MAIOR DURABILIDADE, MELHOR RETENÇÃO DE COR | BRILHO

LIMPEZA COM DESENGRAXANTE E FOSFATIZANTE QUÍMICO. BASE COM APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO E ACABAMENTO COM PINTURA EM PU





LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA SUBMERSA PARA BASE



ACESSÓRIOS


PORTILHOLA DE VENTILAÇÃO FRONTAL
E TRASEIRA
ESCADA DE ACESSO AO
APARELHO DE REFRIGERAÇÃO
DOOR STOP
FAIXA REFLETIVA
RESOLUÇÃO 948|22 CONTRAN
PARA-CHOQUE TRASEIRO
RESOLUÇÃO 952|22 CONTRAN
COROTE PLÁSTICO DE ÁGUA
SUPORTE DE ESTEPE PARA DOIS PNEUS
PARA-LAMA PLÁSTICO
E PARA-BARRO DE BORRACHA
DEFLETOR LATERAL
CAIXA DE COZINHA
EM AÇO INOXIDÁVEL,
COMPARTIMENTADA
FACCHINI





DUTOS DE AR EM
VINIL REFORÇADO,
NO TETO

PROTETOR FRONTAL INTERNO
DO APARELHO DE REFRIGERAÇÃO



TERMÔMETRO DIGITAL

PORTINHOLAS DE
VENTILAÇÃO

BATEDOR TRASEIRO
DE BORRACHA

RESERVATÓRIO TRASEIRO EM
ALUMÍNIO PARA CONTENÇÃO
DE LÍQUIDOS



DEFLETORES LATERAIS AERODINÂMICOS

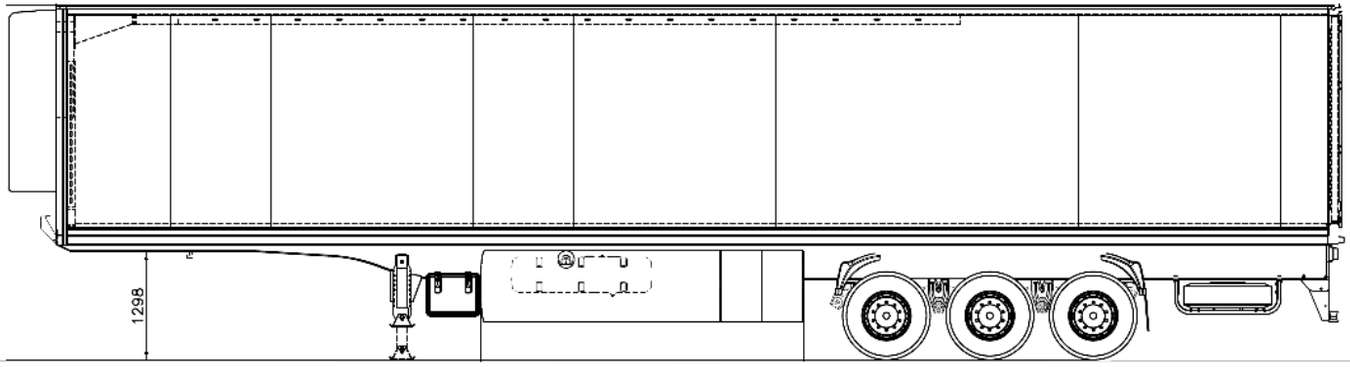
MAIS EFICIÊNCIA EM CADA VIAGEM

PROJETO: PAINÉIS DE 3.900 MM E 3.400 MM DE COMPRIMENTO, AMBOS COM 760 MM DE ALTURA

2%

DE ECONOMIA ESTIMADA
DE DIESEL DE TRAÇÃO

UMA REFERÊNCIA PARA TRANSPORTAR A MESMA CARGA COM MENOR CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



O QUE 2% REPRESENTAM EM DIESEL POUPADO

8 LITROS
A CADA 1.000 KM

80 LITROS
A CADA 10.000 KM

960 LITROS
A CADA 120.000 KM

* Estimativa de engenharia para uso rodoviário, baseada em literatura internacional e ainda não validada em ensaio deste conjunto. O resultado varia conforme rota, carga, velocidade, vento e configuração.

Exemplo ilustrativo: consumo-base de 2,5 km/l e redução estimada de 2% no diesel de tração.

A AERODINÂMICA TRABALHANDO A FAVOR DA SUA OPERAÇÃO

OS DEFLETORES AJUDAM A DIRECIONAR O AR NAS LATERAIS E A CONTROLAR SUA ENTRADA SOB O SEMIRREBOQUE. COM MENOR RESISTÊNCIA AERODINÂMICA, O CONJUNTO PRECISA DE MENOS ENERGIA PARA AVANÇAR.UM BENEFICIO ESPECIALMENTE RELEVANTE EM VIAGENS RODOVIÁRIAS.

MENOR CONSUMO DE DIESEL
MAIS EFICIÊNCIA PARA PERCORRER A MESMA ROTA E REALIZAR O MESMO TRANSPORTE

CONTRIBUIÇÃO AMBIENTAL
MENOR CONSUMO DE DIESEL AJUDA A REDUZIR AS EMISSÕES DE CO^2 ASSOCIADAS AO COMBUSTÍVEL

FUNCIONAMENTO PASSIVO
PAINÉIS FIXOS ATUAM DURANTE O DESLOCAMENTO, SEM ACIONAMENTO PELO MOTORISTA

VOLUME INTERNO PRESERVADO
INSTALAÇÃO EXTERNA AO BAÚ, PRESERVANDO O ESPAÇO DESTINADO À CARGA