FACCHINI



SEMIRREBOQUE FURGÃO LONADO



PRODUTOS COM CERTIFICAÇÃO ISO 9001

SEMIRREBOQUE FURGÃO LONADO

SEMIRREBOQUE FECHADO POR LONAS LATERAIS CORREDIÇAS, DESENVOLVIDO PARA AGILIZAR O CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO DE CARGAS PALETIZADAS, CAIXAS E MERCADORIAS DIVERSAS



CHASSI

DIFERENCIAL

PERFIL LATERAL DE AÇO EM PEÇA ÚNICA, CONFERINDO AO CHASSI MAIOR RESISTÊNCIA À TORÇÃO





CHASSI COM LONGARINAS EM PERFIL I EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, TRAVESSAS PASSANTES E PERFIS LATERAIS UNIDAS POR SOLDA ROBOTIZADA, GARANTINDO A PADRONIZAÇÃO E ALTA QUALIDADE DO PROCESSO



PINO REI FLANGEADO 2" NORMA NBR NM ISO 337/2001



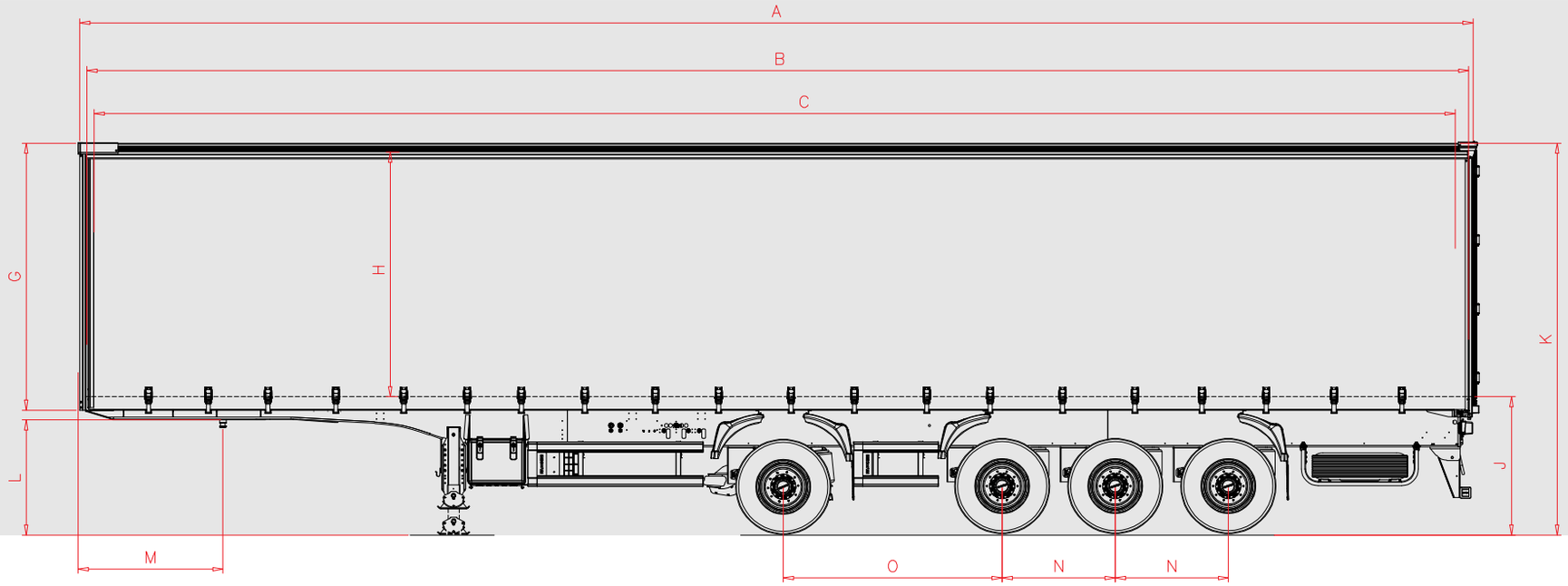
CHAPA DE ATRITO FIXADA NO CHASSI



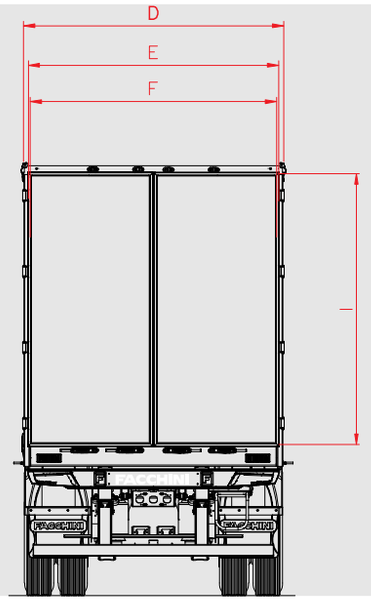
CELULA DE MONTAGEM COM SOLDA ROBOTIZADA

MEDIDAS | PESOS

Estes equipamentos estão sujeitos a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia



COTA	CARACTERÍSTICAS	DIMENSÕES | mm			
A	COMPRIMENTO EXTERNO	14.600	14.800	15.100	15.400
B	COMPRIMENTO INTERNO	14.470	14.670	14.970	15.270
C	COMPRIMENTO ABERTURA LATERAL	14.240	14.440	14.740	15.040
D	LARGURA EXTERNA	2.600			
E	LARGURA INTERNA	2.500			
F	LARGURA QUADRO DA PORTA	2.460			
G	ALTURA EXTERNA	2.950			
H	ALTURA INTERNA PISO AO TRILHO DE ALUMINIO	2.700			
I	ALTURA QUADRO DA PORTA	2.700			
J	ALTURA DA PLATAFORMA CARREGADO	1.540			
K	ALTURA TOTAL CARREGADO	4.340			
L	BALANÇO DIANTEIRO | 6 x 2 e 6 x 4	1.600			
M	ALTURA DO VEICULO PARA ACOPLAMENTO	1.270 a 1.320			
N	DISTANCIA ENTRE EIXOS JUNTOS	1.250			
O	DISTANCIA EIXO DIRECIONAL	2.420			
	PNEUS	SEM CAMARA 295|80			
	VOLUME | m^3	100	101	103	105
	TARA APROXIMADA COM 13 PNEUS | kgf	10.610	10.700	10.830	10.950



CAIXA DE CARGA

PAINEL FRONTAL ESTRUTURADO EM PERFIS DE AÇO COM FECHAMENTO EM PLACA DE ALUPLAST*, REVESTIDA POR CHAPA DE ALUMÍNIO, EVITANDO DANOS CONTRA IMPACTOS DURANTE AS OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA.

*PAINEL DE PLÁSTICO DE ALTA DENSIDADE, DE FÁCIL MANUTENÇÃO E TOTAL RESISTÊNCIA A ÁGUA



ASSOALHO REFORÇADO COM PERFIS LONGITUDINAIS E REVESTIDO COM CHAPA DE AÇO XADREZ 4,25 MM ANTIDERRAPANTE, APROPRIADO PARA MOVIMENTAÇÃO DE EMPILHADEIRAS

3 COLUNAS MÓVEIS DE AÇO POR LATERAL, COM ALÇAS DE FÁCIL MANUSEIO E 2 TRAVAS DE CONTENÇÃO DE CARGA POR VÃO, ENCAIXADAS EM PINOS PARA MAIOR SEGURANÇA

BANDÔ EXTERNO PARA VEDAÇÃO SUPERIOR PERFEITA DA LONA E MAIOR RESISTÊNCIA ÀS INTEMPÉRIES



AMARRAÇÃO DE CARGA COM ALÇAS EMBUTIDAS NAS FACES SUPERIORES DOS PERFIS LATERAIS, SEM INTERFERÊNCIAS COM A CARGA, PERMITINDO UM PROCESSO SIMPLES, SEGURO E RÁPIDO.
RESOLUÇÃO CONTRAN 945|22

CATRACA TRASEIRA DE ACIONAMENTO

CAIXA DE CARGA



CARPETE NAS EXTREMIDADES DAS SAPATAS E FITA ADESIVA NOS TUBOS DE SUSTENTAÇÃO DA LONA DO TETO, EVITANDO O DESGASTE DA LONA PELO ATRITO E VIBRAÇÃO



TETO COM LONA VINÍLICA BRANCA ESTRUTURADO POR PERFIS TUBULARES

QUADRO DAS PORTAS TRASEIRAS REFORÇADO COM PERFIS DE AÇO E SAPATAS PARAFUSADO À PLATAFORMA

PORTAS EM 2 FOLHAS COM ABERTURA TOTAL. CHAPA LISA E VARÕES EMBUTIDOS, FACILITANDO A IMPRESSÃO DA LOGOMARCA

LATERAIS EM LONA VINÍLICA REFORÇADA, SEM EMENDAS, SUSTENTADA POR RODÍZIOS SUPERIORES, TRACIONADA LONGITUDINALMENTE ATRAVÉS DE CATRACAS PELA TRASEIRA E TENSIONAMENTO VERTICAL POR CATRACAS DE POLIETILENO, GARANTINDO MAIOR VIDA ÚTIL E MELHOR VISUALIZAÇÃO DA LOGOMARCA IMPRESSA



CATRACA DE POLIETILENO

DOOR STOP | TRAVA COM MOLAS PARA SEGURAR PORTAS ABERTAS

DIFERENCIAL

A PUBLICIDADE MAIS EFICIENTE COM CUSTO ACESSÍVEL
IDENTIFICAÇÃO VISUAL











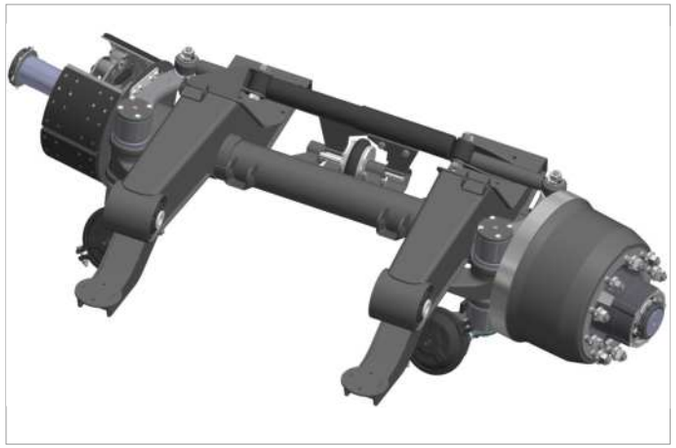


A FACCHINI INVESTE EM NOVAS TECNOLOGIAS PARA CADA VEZ MAIS AGREGAR QUALIDADE EM SEUS PRODUTOS.

COM DEPARTAMENTO EXCLUSIVO PARA IDENTIFICAÇÃO VISUAL NAS LONAS, POSSUI IMPRESSORAS COM TECNOLOGIA DE IMPRESSÃO UV, COM TINTA A BASE D'ÁGUA, ALTÍSSIMA RESOLUÇÃO E AGILIDADE NA EXECUÇÃO DA IMPRESSÃO.
IMPRESSÃO EM 6 CORES E TAMBÉM COM VERNIZ, UMA CAMADA EXTRA SOBRE A IMPRESSÃO, AUMENTANDO A VIDA ÚTIL DAS IMAGENS.

O DEPARTAMENTO É RESPONSÁVEL POR TODO O PROCESSO DE CONFECÇÃO DE LONAS, IMPRESSÃO DIGITAL, VULCANIZAÇÃO DAS CINTAS DE REFORÇOS E APLICAÇÃO DOS RODÍZIOS.





4 EIXOS, SENDO O 1º EIXO DISTANCIADO DIRECIONAL COM SUSPENSÃO PNEUMÁTICA, ARTICULADAS, COM TRAVA ELETRÔNICA PARA DIRECIONAMENTO DOS PNEUS MEDIANTE O ATRITO COM O SOLO. VANTAGENS QUANTO AO SISTEMA AUTODIRECIONAL COM RALA: APRESENTA MENOR PESO E MAIOR ÂNGULO DE DIRECIONAMENTO DOS PNEUS, FATOR QUE DIMINUI O ARRASTE E CONSEQUENTEMENTE O DESGASTE



2º, 3º E 4º EIXOS COM SUSPENSÃO MECÂNICA TIPO BALANCIM COM SUPORTES DE MOLAS ESTAMPADOS; MOLAS SEMIELÍPTICAS; BALANÇAS EM AÇO USI SAC 300 ARTICULADAS EM BUCHAS COM CORPO EM POLIURETANO INJETADO E TUBO CENTRAL EM AÇO. TEM COMO VANTAGENS A MAIOR ABSORÇÃO DE IMPACTOS E A ELIMINAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO. APOIO DAS MOLAS TIPO TROCA RÁPIDA; BRAÇOS TENSORES ARTICULADOS EM BUCHAS DE BORRACHA.

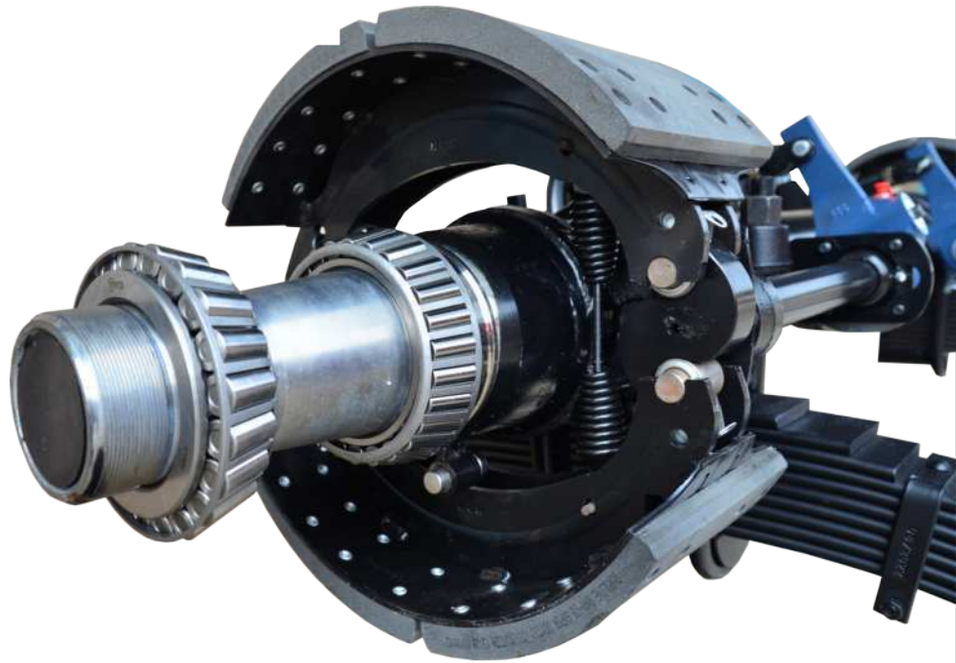


OPCIONAL SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



ROLAMENTOS CÔNICOS NAS PONTAS DOS EIXOS



SISTEMA RODANTE



LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



FREIO A AR, COM ABS, LINHAS DE SERVIÇO E EMERGÊNCIA,
COM TAMBOR 16 ½" x 8" E CÂMARA DE FREIO 30 POL²
COM *SPRING BRAKE* | RESOLUÇÃO CONTRAN 915|22



CUBOS EM FERRO FUNDIDO NODULAR PARA RODAS
8,25" x 22,50"



TENDÊNCIA MUNDIAL
EIXOS TUBULARES DIÂMETRO DE 152 MM.
CAPACIDADE DE 13 T. ALTA RESISTÊNCIA.

SUPORTE VERTICAL

APARELHO DE LEVANTAMENTO MECÂNICO COM DUAS VELOCIDADES, CAPACIDADE DE LEVANTAMENTO DE 28 T E CARGA ESTÁTICA DE 50 T.



SISTEMA ELÉTRICO

TODAS AS LANTERNAS EM LED, 24 V.



LANTERNAS LATERAIS
RESOLUÇÃO CONTRAN 970|22

LANTERNAS TRASEIRAS



PINTURA





LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA A PÓ AUTOMATIZADA.
MAIOR DURABILIDADE, MELHOR RETENÇÃO DE COR | BRILHO

LIMPEZA COM DESENGRAXANTE E FOSFATIZANTE QUÍMICO. APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO E ACABAMENTO COM PINTURA EM PU



LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA SUBMERSA PARA BASE



ACESSÓRIOS

- SUSPENSOR PNEUMÁTICO NO 1º E 2º EIXO
- CAIXA PLÁSTICA DE FERRAMENTAS
- COROTE PLÁSTICO DE ÁGUA

OPCIONAIS
- SUSPENSOR NO 4º EIXO
- SISTEMA DE FREIO COM EBS



BATEDOR TRASEIRO
DE BORRACHA

ESCADA TRASEIRA
ESCAMOTEÁVEL

PARA-CHOQUE TRASEIRO
RESOLUÇÃO CONTRAN 952|22

SUPORTE DE ESTEPE
PARA DOIS PNEUS

PARA-LAMA PLÁSTICO
E PARA-BARRO DE BORRACHA

PROTETORES LATERAIS
RESOLUÇÃO CONTRAN 953|22

CAIXA DE COZINHA
EM AÇO COMPARTIMENTADA

FAIXA REFLETIVA
RESOLUÇÃO CONTRAN 948|22