

FACCHINI



ISO 9001

CAÇAMBA BASCULANTE AMÉRICA

CAÇAMBA BASCULANTE AMÉRICA

PRODUTO DESTINADO PARA O TRANSPORTE DE AREIA, BRITA OU TERRA, MATERIAL PARA CONSTRUÇÃO CIVIL. FORMATO PERMITE ESCOAMENTO RÁPIDO E SEGURO, SEM ADERÊNCIA DA CARGA NO ASSOALHO



PRODUTOS COM CERTIFICAÇÃO ISO 9001

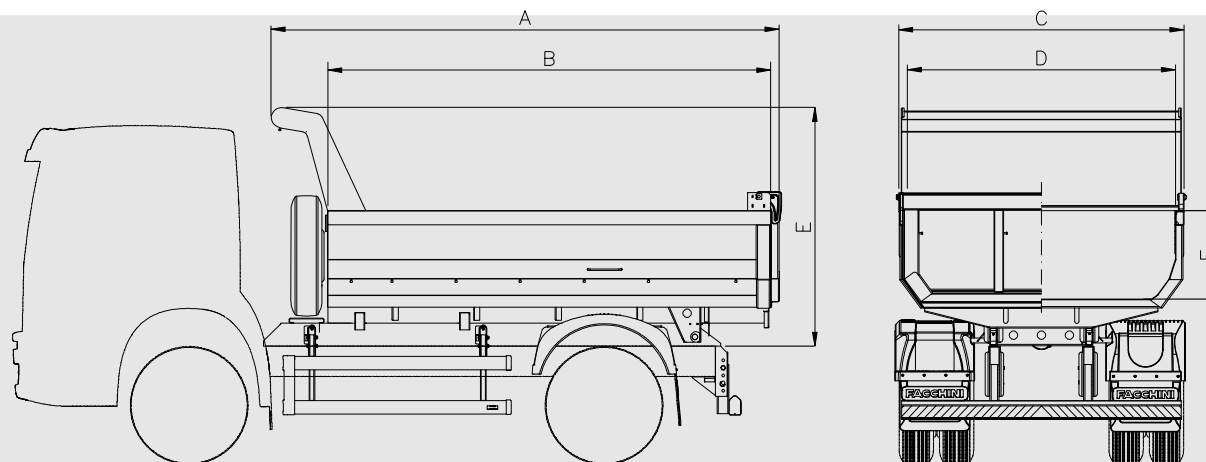




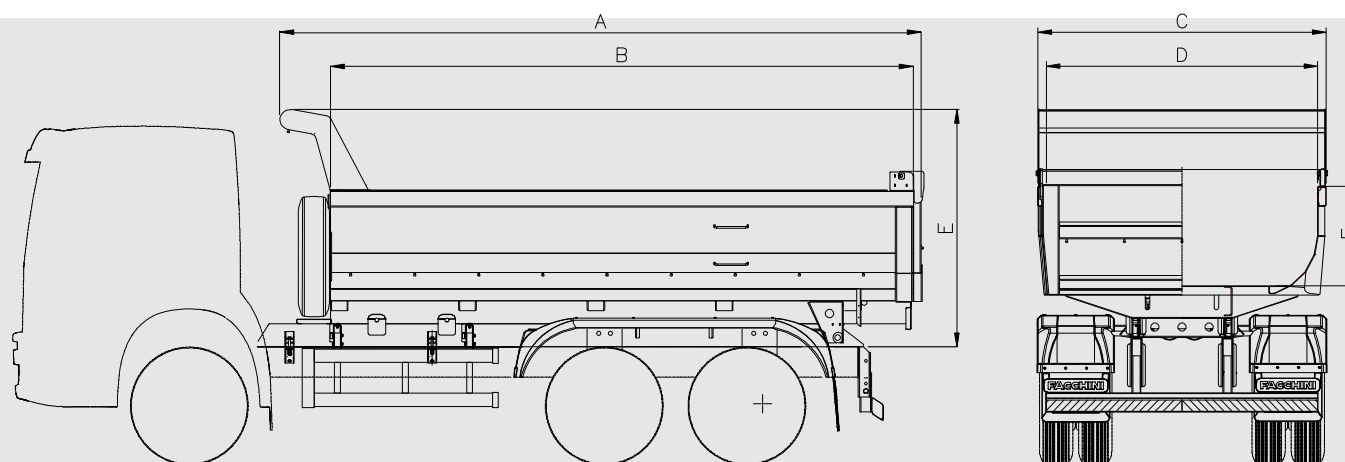
ESTRUTURA COM LONGARINAS PERFIL U EM AÇO ASTM A36 6 MM, PARA CAÇAMBAS DE 4, 5 E 6 M³, E 8 MM PARA CAÇAMBAS DE 7, 10 E 12 M³, INTERLIGADAS POR TRAVESSAS PERFIL U, CONFERINDO AO CHASSI UMA ESTRUTURA COM RIGIDEZ ADEQUADA AOS ESFORÇOS SOLICITADOS. FIXAÇÃO ATRAVÉS DE PLACAS RÍGIDAS NA TRASEIRA E CONSOLES FLEXÍVEIS NA DIANTEIRA

Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia

CARROCERIA BASCULANTE AMERICA 4, 5 E 6m3



CARROCERIA BASCULANTE AMERICA 7, 10 E 12m3



COTA	CARACTERÍSTICAS	AÇÃO DIRETA VOLUME			AÇÃO DIRETA INDIRETA VOLUME		
		4 m³	5 m³	6 m³	7 m³	10 m³	12 m³
A	COMPRIMENTO EXTERNO	4.100		4.300	4.700	5.500	
B	COMPRIMENTO INTERNO	3.600		3.800	4.200	5.000	
C	LARGURA EXTERNA	2.445			2.445	2.550	
D	LARGURA INTERNA	2.300			2.300	2.400	
E	ALTURA EXTERNA	1.800	1.930	2.050	2.075	2.110	2.150
F	ALTURA INTERNA	530	650	760	760	880	1.050
N	ÂNGULO DE BASCULAMENTO	45°			45°		
	TARA TEORICA KGF	1.800	1.900	2.000	2.200 2.450	2.950 3.200	3.050 3.300

GEOMETRIA RETANGULAR COM CANTOS
POLIGONAIS EM CHAPA VINCADA, AÇO
ESTRUTURAL DE ALTA RESISTÊNCIA
MECÂNICA USI SAC 350, SEM COSTELAS.
ESPESSURAS DO AÇO:
LATERAIS: 4,00 MM PARA CAÇAMBAS DE 4, 5, 6 E 7 M³
4,75 MM PARA CAÇAMBAS DE 10 E 12 M³
FRONTAL: 4,00 MM
FUNDO: 5,00 MM PARA CAÇAMBAS DE 4, 5, 6 E 7 M³
6,00 MM PARA CAÇAMBAS DE 10 E 12 M³
TAMPA: 4,00 MM.

TAMPA TRASEIRA BASCULANTE. TRAVAMENTO
ATRAVÉS DE MECANISMO INTERLIGADO AO
SISTEMA DE BASCULAMENTO. ARTICULAÇÃO
EIXO EM AÇO SAE 1045 TREFILADO 2" E
ARTICULADO EM BUCHAS DE AÇO.
LUBRIFICAÇÃO ATRAVÉS DE ENGRAXADEIRA



SISTEMA HIDRÁULICO



AÇÃO DIRETA

CAIXAS DE 4, 5 E 6 M³:

UM CILINDRO HIDRÁULICO DE 7"

CAIXAS DE 7, 10 E 12 M³:

DOIS CILINDROS HIDRÁULICOS DE 7"

BOMBA HIDRÁULICA; TOMADA DE FORÇA

ACOPLADA; RESERVATÓRIO DE ÓLEO COM

VISOR DE NÍVEL; MANGUEIRAS HIDRÁULICAS;

ACIONAMENTO PNEUMÁTICO NA CABINE DO

VEÍCULO; PRESSÃO DE TRABALHO DE 140 BAR

AÇÃO INDIRETA

CAIXAS DE 10 E 12 M³.

BASCULAMENTO INDIRETO ATRAVÉS DA AÇÃO DO CILINDRO NA ESTRUTURA DE ARTICULAÇÃO QUE INTERLIGA A CAIXA DE CARGA AO CHASSI.

DOIS CILINDROS HIDRÁULICOS DE 7"; BOMBA

HIDRÁULICA; TOMADA DE FORÇA ACOPLADA;

RESERVATÓRIO DE ÓLEO COM VISOR DE NÍVEL;

MANGUEIRAS HIDRÁULICAS; ACIONAMENTO

PNEUMÁTICO NA CABINE DO VEÍCULO;

PRESSÃO DE TRABALHO DE 140 BAR

SISTEMA ELÉTRICO

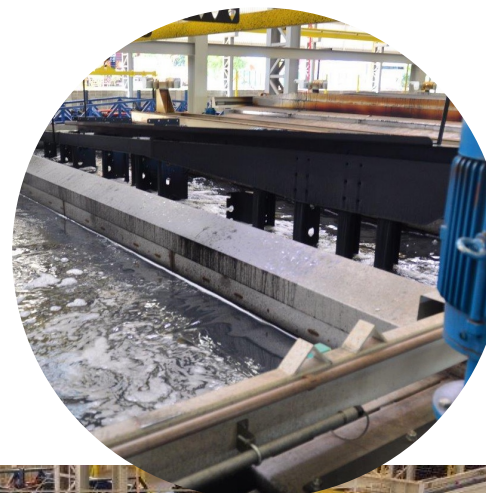
TODAS AS LANTERNAS EM LED, 12 | 24 V.



LANTERNAS LATERAIS



LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA A PÓ AUTOMATIZADA.
MAIOR DURABILIDADE, MELHOR RETENÇÃO DE COR E BRILHO.



LIMPEZA COM DESENGRAXANTE E FOSFATIZANTE QUÍMICO, APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO. ACABAMENTO PINTURA ELETROSTÁTICA A PÓ, TINTA ECOLÓGICA SEM SOLVENTE, COM ALTO ACABAMENTO, UNIFORMIDADE E RESISTÊNCIA



LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA SUBMERSA



ACESSÓRIOS



OPCIONAIS

- CAIXA DE CARGA REFORÇADA, LATERAIS E FUNDO 6 MM
- TAMPA TRASEIRA DE ABERTURA LATERAL DE 1 OU 2 FOLHAS
- ESCADA LATERAL TIPO MARINHEIRO