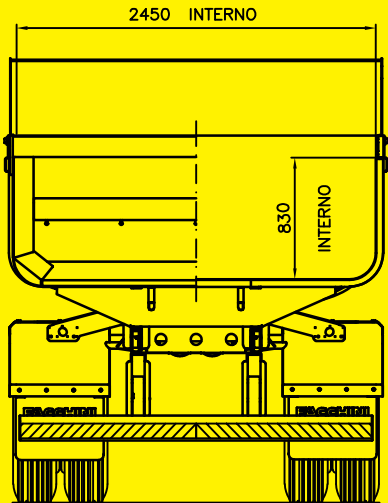
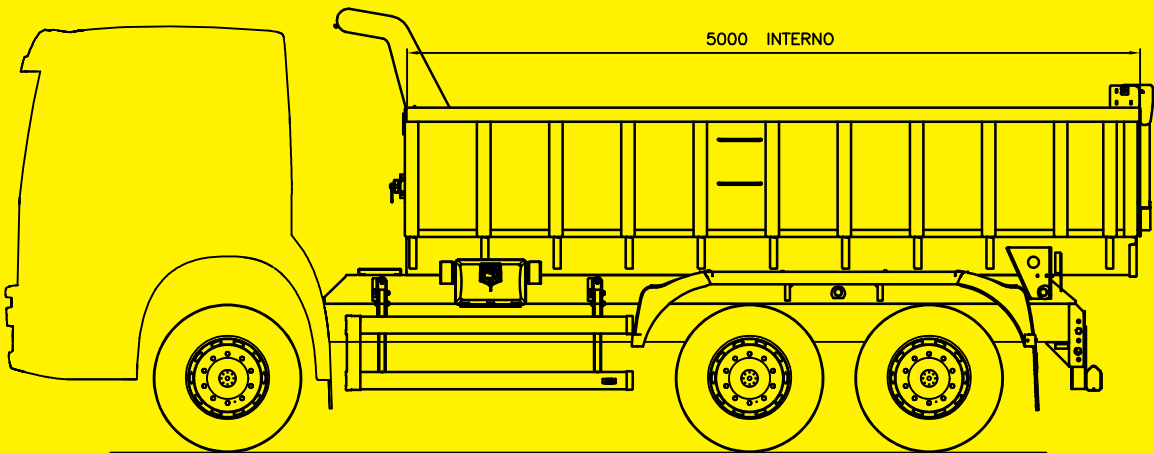




ISO 9001

CAÇAMBA BASCULANTE | STANDARD



CHASSI

Estrutura: Longarinas perfil "U" aço ASTM A36 6,00 mm | 4,5 e 6 m³ e 8,00 mm | 7,8,10 e 12 m³, interligadas por travessas perfil "U" conferindo ao chassi uma estrutura com rigidez adequada aos esforços solicitados.
Fixação: Através de placas rígidas na traseira e consoles flexíveis na dianteira.

CAIXA DE CARGA

Geometria retangular com cantos redondos, costelas externas largura 92 mm.
Laterais | Frontal: Aço ASTM A36 3,5 mm | 4 e 5 m³; 4,0 mm | 6,7, 8,10 e 12 m³.
Fundo: Aço ASTM A36 3,5 mm | 4 e 5 m³; 4,0 mm | 6 m³; aço USI SAC 350 5,0 mm | 7, 8, 10 e 12 m³.
Tampa: Aço ASTM A36 3,5 mm | 4 e 5 m³; 4,0 mm | 6,7 e 8 m³; aço SAE 1020 4,5 mm | 10 e 12 m³.

Tampa traseira basculante, com travamento através de mecanismo interligado ao sistema de basculamento.
Articulação: Eixo aço SAE 1045 trefilado 2" e articulado em buchas de aço. Lubrificação através de engraxadeiras.
Volume: 4,5,6,7,8,10 e 12 m³.
Utilização: Transporte de areia e brita.

SISTEMA HIDRÁULICO

Ação direta: 1 cilindro hidráulico 7" | 4,5 e 6 m³; 2 cilindros hidráulicos 7" | 7,8, 10 e 12 m³; bomba hidráulica; tomada de força acoplada; reservatório de óleo com visor de nível; mangueiras hidráulicas; acionamento pneumático na cabine do veículo; pressão de trabalho de 140 bar.
Ação indireta: 8,10 e 12 m³. Basculamento indireto, através da ação do cilindro na estrutura de articulação que interliga a caixa de carga ao chassi; 2 cilindros hidráulicos 7"; bomba hidráulica; tomada de força acoplada; reservatório de óleo com visor de nível; mangueiras hidráulicas; acionamento pneumático na cabine do veículo; pressão de trabalho de 140 bar.

PINTURA

Limpeza com desengraxante e fosfatizante químico.
Base: Primer anticorrosivo.
Acabamento: Pintura na cor indicada em PU.

ACESSÓRIOS

Para-lamas plásticos ou misto | aço + plástico fixados ao chassi com para-barros de borracha; protetor de cabine; suporte de estepe; caixa plástica para ferramentas. Itens normatizados do CONTRAN: para-choque traseiro | Resolução 593|16; faixas refletivas | Resolução 643|16; protetores laterais | Resolução 323|19.

OPCIONAIS

Tampa traseira basculante e de abertura lateral de 1 ou 2 folhas; caixa reforçada com laterais de 6,0 mm e fundo de 8,0 ou 9,5 mm; escada lateral tipo marinheiro; articulação extra larga padrão para acionamento hidráulico com pistão frontal.

Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia.