

# FACCHINI



RODOTREM BASCULANTE

ISO 9001

## RODOTREM BASCULANTE

PRODUTO MUITO UTILIZADO NO AGRONEGÓCIO, ESPECÍFICO PARA TRANSPORTE DE GRÃOS EM GERAL, ADUBOS, FERTILIZANTES, COM DESCARGA POR BASCULAMENTO.



PRODUTOS COM CERTIFICAÇÃO ISO 9001



# CHASSI

CHASSI EM AÇO ESPECIAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROPORCIONANDO UM PRODUTO DE BAIXO PESO, ELEVADA DURABILIDADE E FÁCIL MANUTENÇÃO



LONGARINAS VIGAS PERFIL I EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, COM TRAVESSAS PERFIL U INTERLIGANDO AS LONGARINAS. ENGATE TRASEIRO MODELO ESFÉRICO



PINO REI FLANGEADO 2"  
NORMA NBR NM ISO  
337|2001

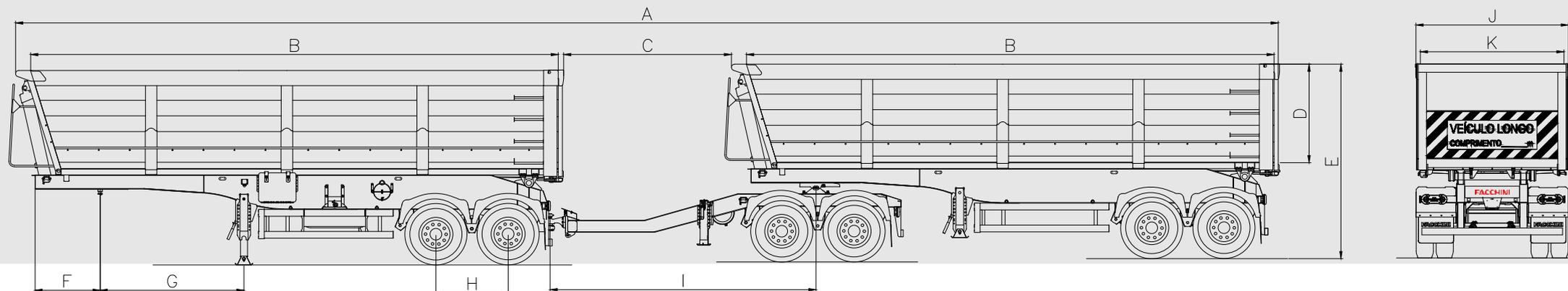


CHAPA DE ATRITO FIXADA NO  
CHASSI



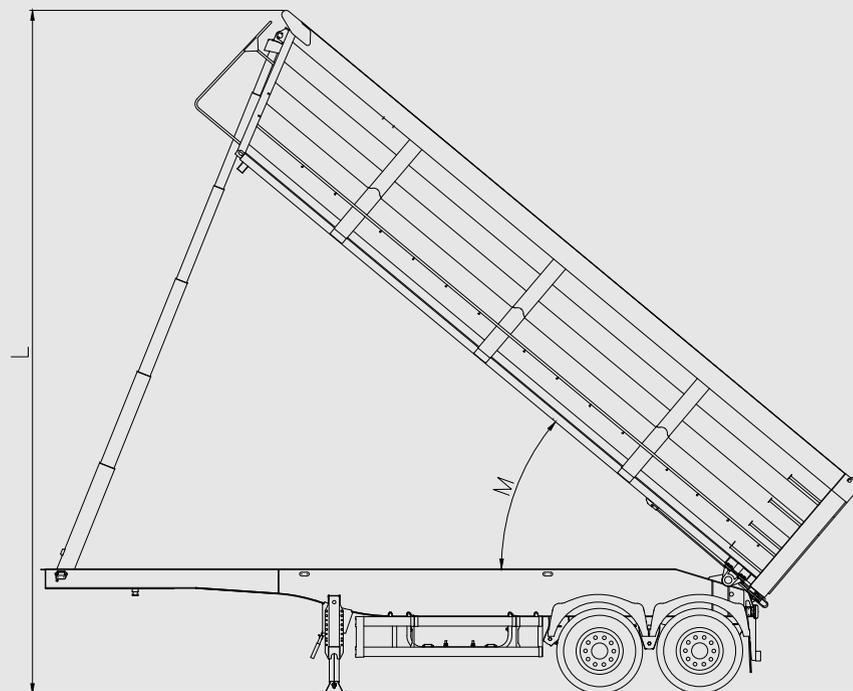
CÉLULA DE MONTAGEM COM SOLDA ROBOTIZADA

Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia



| ITEM | CARACTERÍSTICAS                    | DIMENSÕES   mm    |               |               |
|------|------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
|      |                                    | 31 m³ + 31 m³     | 35 m³ + 35 m³ | 44 m³ + 44 m³ |
| A    | COMPRIMENTO EXTERNO                | 21.460            | 21.540        | 21.760        |
| B    | COMPRIMENTO INTERNO                | 8.960             | 9.000         | 9.110         |
| C    | DISTÂNCIA ENTRE 1ª E 2ª COMPOSIÇÃO | 2.900             | 2.860         | 2.750         |
| D    | ALTURA INTERNA                     | 1.550             | 1.700         | 2.100         |
| E    | ALTURA TOTAL                       | 3.155             | 3.305         | 3.705         |
| F    | BALANÇO DIANTEIRO 1ª COMPOSIÇÃO    |                   | 1.110         |               |
| G    | DISTANCIA PINO REI AO PÉ DE APOIO  |                   | 2.450         |               |
| H    | DISTÂNCIA ENTRE EIXOS JUNTOS       |                   | 1.250         |               |
| I    | DOLLY                              |                   | 4.530         |               |
| J    | LARGURA EXTERNA                    |                   | 2.600         |               |
| K    | LARGURA INTERNA                    |                   | 2.450         |               |
|      | ALTURA TOTAL BASCULADA             | 8.390             | 8.505         | 8.850         |
|      | ÂNGULO DE BASCULAMENTO             | 40°               |               |               |
|      | PNEUS                              | SEM CAMARA 295 80 |               |               |

| DIMENSÕES  | TARA   kgf |          |       |          |
|--|------------|----------|-------|----------|
|  | 1ª COMP.   | 2ª COMP. | DOLLY | CONJUNTO |
| 31 m³   <b>PADRÃO</b>   ASSOALHO, LATERAIS, TAMPA 2 mm | 6.500      | 6.130    |       | 15.600   |
| 31 m³   ASSOALHO 3 mm, LATERAIS   TAMPA 2 mm           | 6.610      | 6.220    |       | 15.800   |
| 31 m³   ASSOALHO   LATERAIS   TAMPA 3 mm               | 6.820      | 6.510    |       | 16.300   |
| 35 m³   <b>PADRÃO</b>   ASSOALHO, LATERAIS, TAMPA 2 mm | 6.480      | 6.150    |       | 15.600   |
| 35 m³   ASSOALHO 3 mm, LATERAIS   TAMPA 2 mm           | 6.630      | 6.300    | 2.970 | 15.900   |
| 35 m³   ASSOALHO   LATERAIS   TAMPA 3 mm               | 7.010      | 6.620    |       | 16.600   |
| 44 m³   <b>PADRÃO</b>   ASSOALHO, LATERAIS, TAMPA 2 mm | 6.780      | 6.450    |       | 16.200   |
| 44 m³   ASSOALHO 3 mm, LATERAIS   TAMPA 2 mm           | 6.885      | 6.545    |       | 16.400   |
| 44 m³   ASSOALHO   LATERAIS   TAMPA 3 mm               | 7.290      | 6.940    |       | 17.200   |



## CAIXA DE CARGA

GEOMETRIA RETANGULAR, COM CANTOS POLIGONAIS EM CHAPA VINCADA, AÇO ESTRUTURAL DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, PROPORCIONANDO EXTREMA LEVEZA E ALTA CAPACIDADE DE CARGA. ESPESSURAS DO AÇO: LATERAIS, FUNDO E TAMPAS: 2 MM ESTRUTURA DA CAIXA E PAINEL FRONTAL: 3 MM

CORRIMÃO SUPERIOR EM PEÇA ÚNICA, PROPORCIONANDO MAIOR RESISTÊNCIA ESTRUTURAL

MODERNO DESIGN COM VINCOS LATERAIS LONGITUDINAIS EVITANDO AS DEFORMAÇÕES DA CHAPA EM FUNÇÃO DA CALORIA DO PROCESSO DE SOLDAGEM. MAIOR RESISTÊNCIA

VEDAÇÃO DA TAMPA TRASEIRA ATRAVÉS DE BORRACHAS ENCAIXADAS EM PERFIL DE AÇO INOXIDÁVEL, FACILITANDO A MANUTENÇÃO



TRAVAMENTO DA TAMPA TRASEIRA COM SISTEMA DE TRAVA DE ABERTURA E FECHAMENTO AUTOMÁTICO E MANUAL, GARANTINDO MAIOR SEGURANÇA NA OPERAÇÃO

## LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



SUSPENSÃO MECÂNICA TIPO BALANÇIM COM SUPORTES DE MOLAS ESTAMPADAS; MOLAS SEMIELÍPTICAS DE 10 LÂMINAS; BALANÇAS AÇO USI SAC 350 ARTICULADAS EM PINOS E BUCHAS DE POLIURETANO INJETADO E TUBO CENTRAL EM AÇO, TENDO COMO VANTAGENS A MAIOR ABSORÇÃO DE IMPACTOS E A ELIMINAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO. APOIO DAS MOLAS TIPO TROCA RÁPIDA; BRAÇOS TENSORES ARTICULADOS EM BUCHAS DE POLIURETANO. SUSPENSOR PNEUMÁTICO NO 1º EIXO.



SUSPENSÃO PNEUMÁTICA





LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



FREIO A AR, COM EBS, LINHAS DE SERVIÇO E EMERGÊNCIA,  
COM TAMBOR 16 1/2" x 8" E CÂMARA DE FREIO 30 POL<sup>2</sup>  
COM *SPRING BRAKE* | RESOLUÇÃO 915|22 CONTRAN



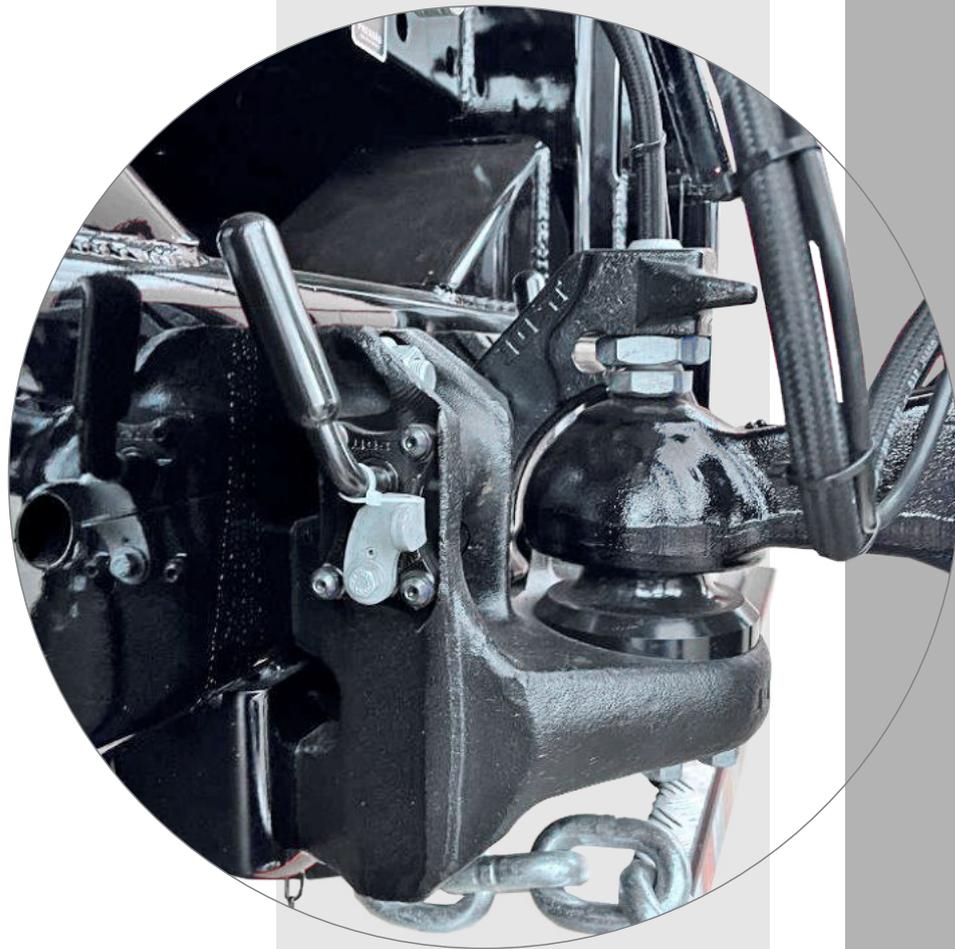
CUBOS EM FERRO FUNDIDO NODULAR PARA RODAS  
8,25" x 22,50"



TENDÊNCIA MUNDIAL  
EIXOS TUBULARES DIÂMETRO DE 152 MM, PAREDE DE  
11,2 MM E CAPACIDADE DE 11 T.  
PROPORCIONANDO MAIOR ESTABILIDADE

DOLLY COM CÂMBÃO RÍGIDO REBAIXADO QUE PERMITE A DESCARGA SEM DESACOPLAR. ESTRUTURA EM VIGA I EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA. SUSPENSÃO E RODEIROS IGUAIS AOS DO SEMIRREBOQUE, COM SUSPENSOR NO 1º EIXO. POSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DE ENGATE ESFÉRICO JOST OU QUINTA RODA. PÉ DE APOIO COM DIMENSÃO REDUZIDA PARA FACILITAR OPERAÇÃO E ELIMINAR INTERFERÊNCIAS

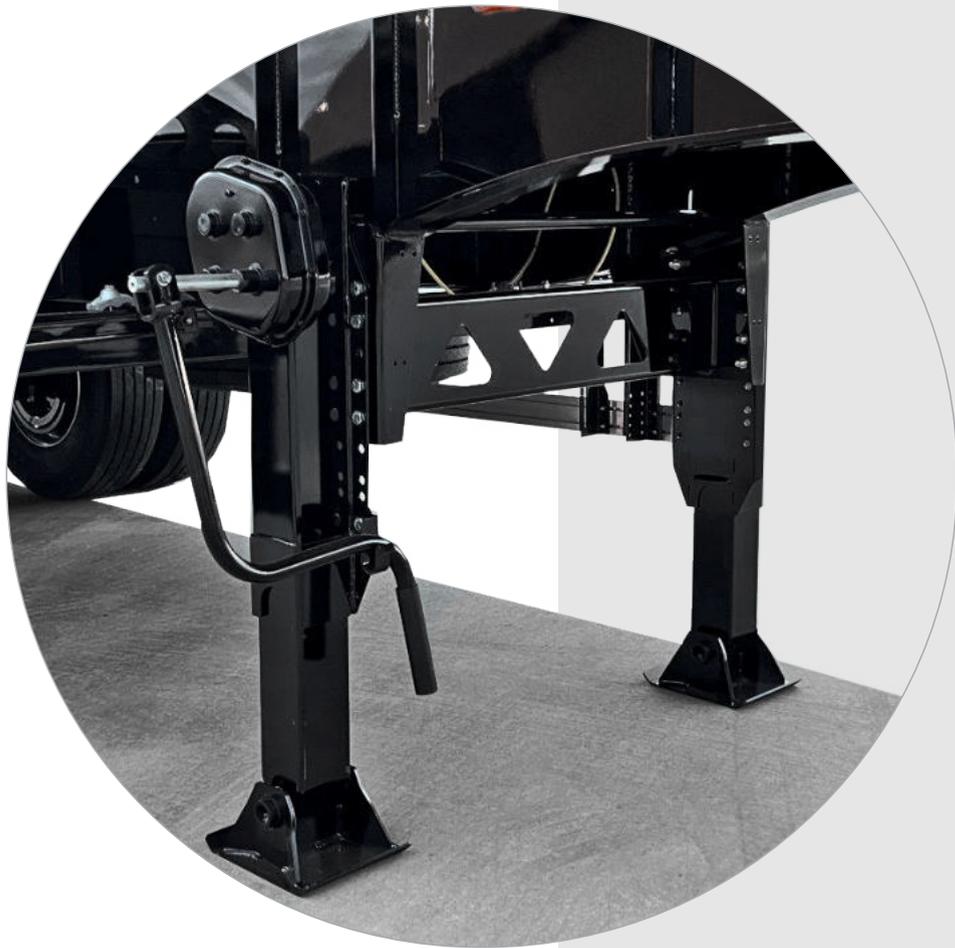
QUINTA RODA FACCHINI COM PLACAS AUTOLUBRIFICANTES, SERVIÇO PESADO, APOIADO EM MANCAIS DE BORRACHA PARA PINO REI 2"



CILINDRO HIDRÁULICO FRONTAL DE 5 ESTÁGIOS, COM VÁLVULAS DE FIM DE CURSO E MANGUEIRAS HIDRÁULICAS; PRESSÃO DE TRABALHO DE 175 BAR; SELEÇÃO DE BASCULAMENTO DA COMPOSIÇÃO DIANTEIRA OU TRASEIRA, ATRAVÉS DE CONTROLE REMOTO | PADRÃO SOMENTE PARA SELEÇÃO DE COMPOSIÇÃO

## SUPOORTE VERTICAL

APARELHO DE LEVANTAMENTO MECÂNICO  
SÉRIE PESADA COM DUAS VELOCIDADES,  
CAPACIDADE DE LEVANTAMENTO DE 28 T E  
CARGA ESTÁTICA DE 50 T, COM MENOR  
ESFORÇO DO OPERADOR



## SISTEMA ELÉTRICO

SISTEMA ELÉTRICO PARA 24V  
E LANTERNAS EM 100% LED

LANTERNAS LATERAIS  
RESOLUÇÃO 970|22 CONTRAN

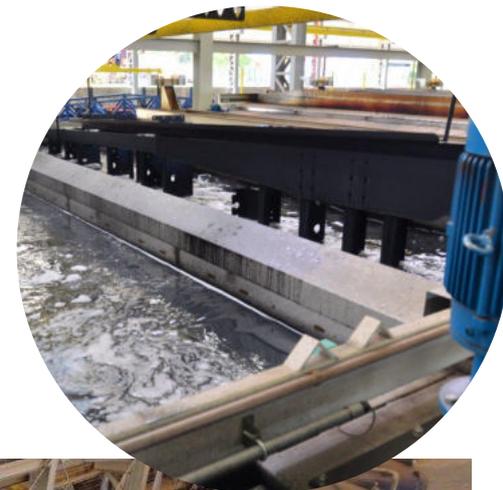


LANTERNAS TRASEIRAS

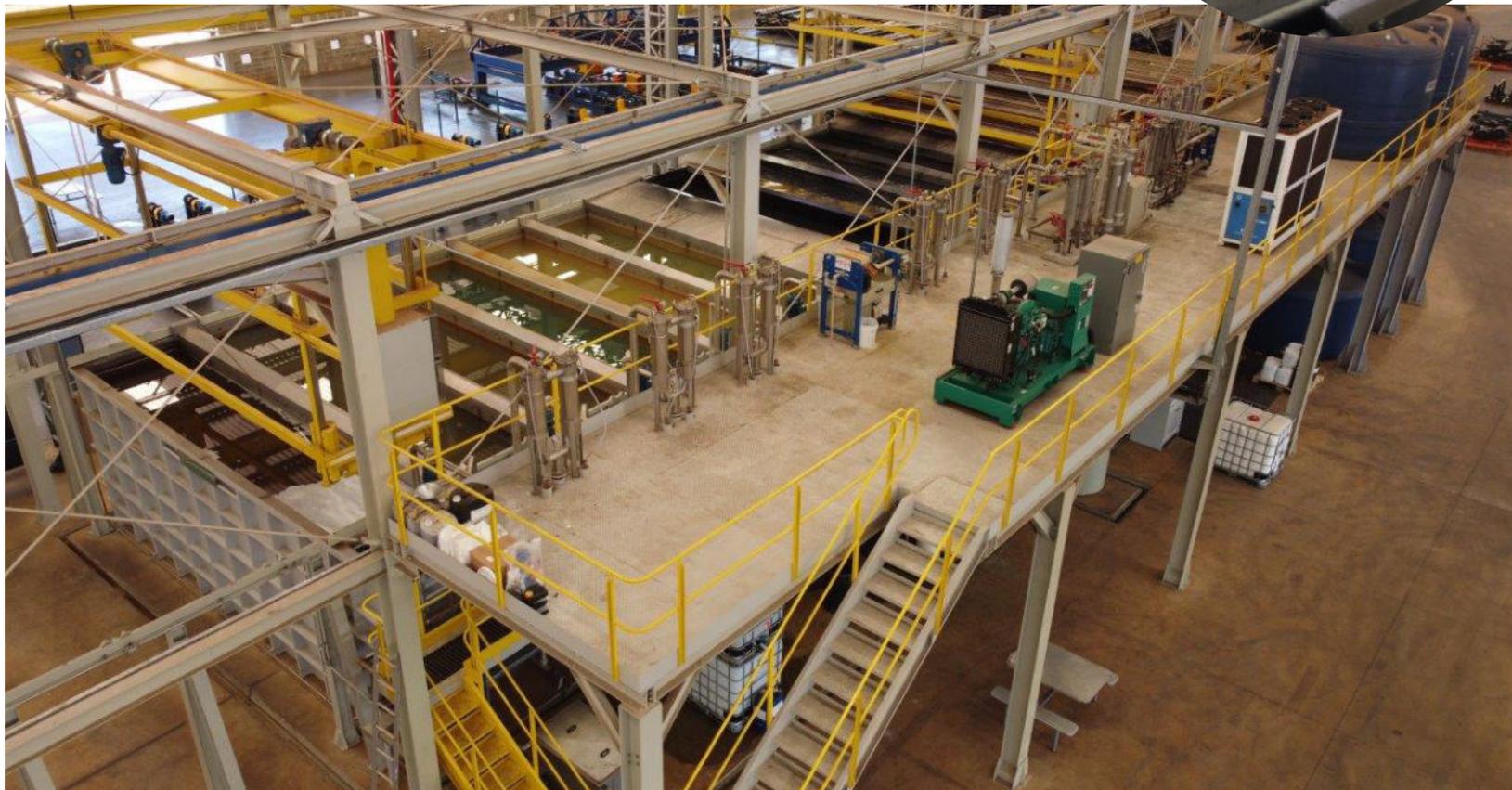




LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA A PÓ AUTOMATIZADA.  
MAIOR DURABILIDADE, MELHOR RETENÇÃO DE COR | BRILHO



LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA SUBMERSA PARA BASE



# ACESSÓRIOS

- ARCOS PARA VINILONA
- VINILONA

- ESCADAS NOS PAINÉIS FRONTAIS



- CORRENTES DE SEGURANÇA COM GANCHOS



- CAIXA PLÁSTICA DE COZINHA COM COMPARTIMENTOS, NA 1ª COMPOSIÇÃO



- COROTE PLÁSTICO DE ÁGUA, NA 1ª COMPOSIÇÃO



## • OPCIONAIS:

- EIXOS PARA 13 TONELADAS
- CONTROLE REMOTO
- INCLINÔMETRO
- SUPORTE DE ESTEPE DUPLO TIPO CESTO
- ENLONA FÁCIL | PREPARAÇÃO COMPLETA
- SUPORTE PARA ARLA ENTRE AS TRAVESSAS
- PARA-LAMAS DE COBERTURA TIPO MINÉRIO
- KIT MOPP
- SUPORTE DE CONES
- SUPORTE PARA EXTINTOR
- TAMPAS BIARTICULADAS
- REVESTIMENTO INTERNO DO ASSOALHO EM UHMW
- MOTOVIBRADOR PNEUMÁTICO
- PINO REI 3 1/2"

## • NA 2ª COMPOSIÇÃO:

- ENGATE ESFÉRICO
- CAIXA PLÁSTICA DE FERRAMENTAS
- CAIXA PLÁSTICA DE COZINHA COM COMPARTIMENTO
- COROTE PLÁSTICO DE ÁGUA

## • NA CAIXA DE CARGA:

- ASSOALHO 3 MM
- LATERAIS 3 MM
- CAIXA DE CARGA E ASSOALHO EM INOX ENDUR 300 (SOMENTE ÁREA DE CONTATO COM A CARGA)

