

FACCHINI



ISO 9001

SEMI-REBOQUE CARGA SECA

SEMIRREBOQUE CARGA SECA

PRODUTO DESTINADO AO TRANSPORTE DE CARGA EM GERAL, DE TRANSFERÊNCIA COMO CAIXAS, EMBALAGENS, SACAS E FARDOS.



PRODUTOS COM CERTIFICAÇÃO ISO 9001.
UM RECONHECIMENTO INTERNACIONAL
QUE REFORÇA A TRADIÇÃO E QUALIDADE.



SEMIRREBOQUE COM BASE EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, CONFERINDO AO CHASSI, TRAVESSAS ESTAMPADAS E PASSANTES ASA DELTA UMA ESTRUTURA QUE ALIA RESISTÊNCIA E LEVEZA



LONGARINAS VIGAS PERFIL I EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, TRAVESSAS PASSANTES PERFIL U EM AÇO ASTM A36 INTERLIGANDO AS LONGARINAS COM SOLDA ROBOTIZADA E CORRIMÃOS PERFIL LATERAL U EM AÇO ASTM A36



PINO REI FLANGEADO 2" NORMA NBR NM ISO 337|2001

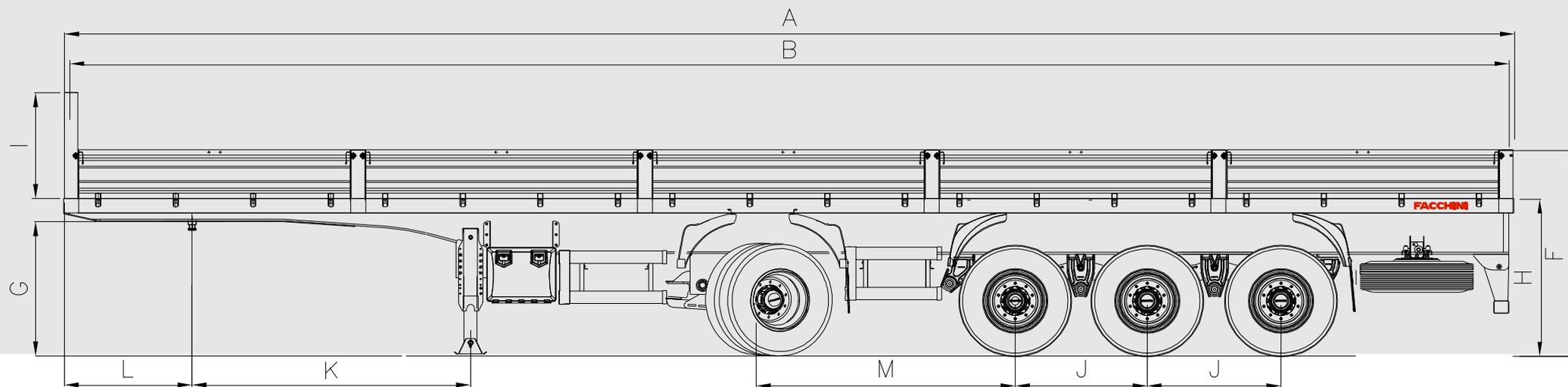


CHAPA DE ATRITO FIXADA NO CHASSI



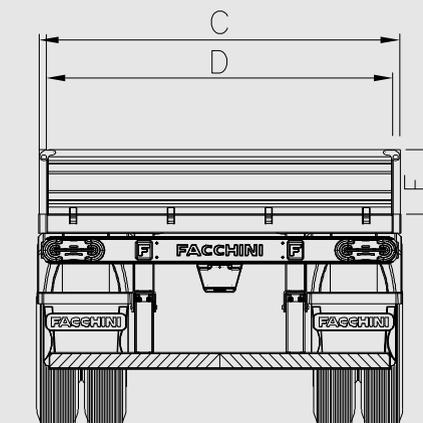
CÉLULA DE MONTAGEM COM SOLDA ROBOTIZADA

Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia



COTAS	CARACTERÍSTICAS	DIMENSÕES mm		
		13.500	14.000	14.500
A	COMPRIMENTO EXTERNO	13.540	14.040	14.540
B	COMPRIMENTO INTERNO	13.440	13.940	14.440
C	LARGURA EXTERNA	2.550		
D	LARGURA INTERNA	2.450		
E	ALTURA DA TAMPA	460		
F	ALTURA TOTAL TRASEIRA CARREGADO	1.930		
G	ALTURA DO VEICULO PARA ACOPLAMENTO	1.270 A 1.320		
H	ALTURA DA PLATAFORMA CARREGADO	1.470		
I	ALTURA DO PAINEL FRONTAL	1.000		
J	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS JUNTOS	1.250		
K	PINO REI AO PÉ DE APOIO	2.550		
L	BALANÇO DIANTEIRO 6X2 E 6X4	1.200	1.500	1.600
M	DISTÂNCIA EIXO DIRECIONAL	2.420		
	PNEUS	SEM CAMARA 295 80		

TARA APROXIMADA kgf			
ASSOALHO COMPENSADO	8.590	8.720	8.840
ASSOALHO CHAPA XADREZ 3 MM	8.910	9.060	9.200
ASSOALHO CHAPA XADREZ 4,2 MM	9.240	9.390	9.540



CAIXA DE CARGA

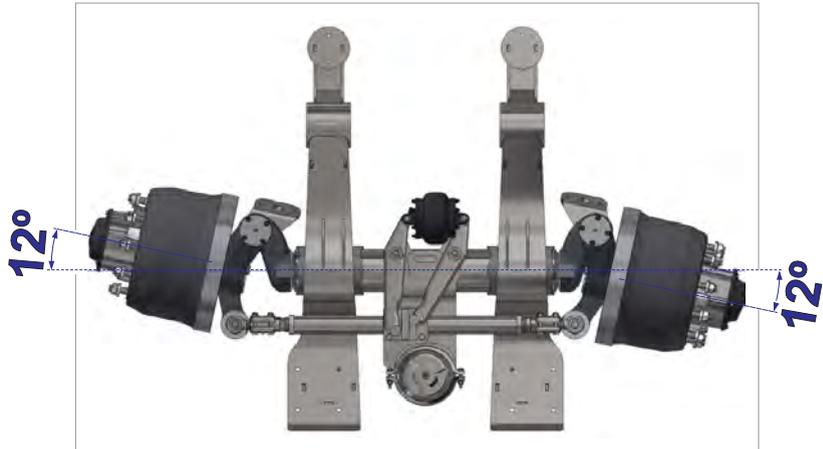
PAINEL FRONTAL ESTRUTURADO EM CHAPA DE AÇO, REMOVÍVEL. ALTURA 1.000 MM.

ASSOALHO EM CHAPA XADREZ DE AÇO 3MM.

AMARRAÇÃO DE CARGA COM ARGOLAS ARTICULADAS E EMBUTIDAS NO ASSOALHO, SEM GERAR INTERFERÊNCIA COM A CARGA. RESOLUÇÃO CONTRAN 945|22

TAMPAS LATERAIS E TRASEIRA EM CHAPA PERFILADA DE AÇO, VINCADAS EM PERFILADEIRA. ALTURA 460 MM





4 EIXOS. 1º EIXO DISTANCIADO DIRECIONAL COM MANGA DE EIXO, ARTICULADAS, COM TRAVA ELETRÔNICA PARA DIRECIONAMENTO DOS PNEUS MEDIANTE O ATRITO COM O SOLO. VANTAGENS QUANTO AO SISTEMA AUTODIRECIONAL COM RALA: APRESENTA MENOR PESO E MAIOR ÂNGULO DE DIRECIONAMENTO DOS PNEUS, FATOR QUE DIMINUI O ARRASTE E CONSEQUENTEMENTE O DESGASTE. SUSPENSÃO PNEUMÁTICA.



2º, 3º E 4º EIXOS COM SUSPENSÃO MECÂNICA TIPO BALANÇIM COM SUPORTES DE MOLAS ESTAMPADAS; MOLAS SEMIELÍPTICAS; BALANÇAS AÇO USI SAC 350 ARTICULADAS EM BUCHAS COM CORPO EM POLIURETANO INJETADO E TUBO CENTRAL EM AÇO. TEM COMO VANTAGENS A MAIOR ABSORÇÃO DE IMPACTOS E A ELIMINAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO. APOIO DAS MOLAS TIPO TROCA RÁPIDA; BRAÇOS TENSORES ARTICULADOS EM BUCHAS DE BORRACHA.

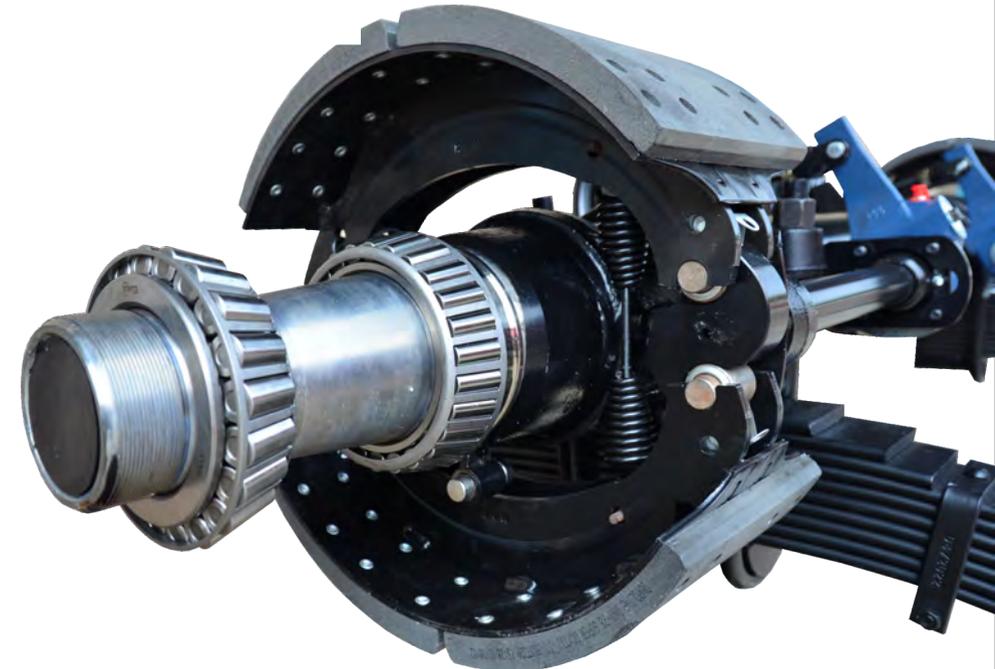


OPCIONAL SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



ROLAMENTOS PARALELOS 90 MM





LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



FREIO A AR, COM ABS, LINHAS DE SERVIÇO E EMERGÊNCIA, COM TAMBOR 16 ½" x 8" E CÂMARA DE FREIO 30 POL² COM *SPRING BRAKE* | RESOLUÇÃO 915|22 CONTRAN



CUBOS EM FERRO FUNDIDO NODULAR PARA RODAS 8,25" x 22,50"



TENDÊNCIA MUNDIAL
EIXOS TUBULARES DIÂMETRO DE 152 MM, PAREDE DE 11,2 MM E CAPACIDADE DE 11 T. ALTA RESISTÊNCIA.

SUPOORTE VERTICAL

APARELHO DE LEVANTAMENTO MECÂNICO
COM DUAS VELOCIDADES, CAPACIDADE DE
LEVANTAMENTO DE 28 T E CARGA
ESTÁTICA DE 60 T.



SISTEMA ELÉTRICO

TODAS AS LANTERNAS EM LED, 24 V.



LANTERNAS LATERAIS

LANTERNAS TRASEIRAS

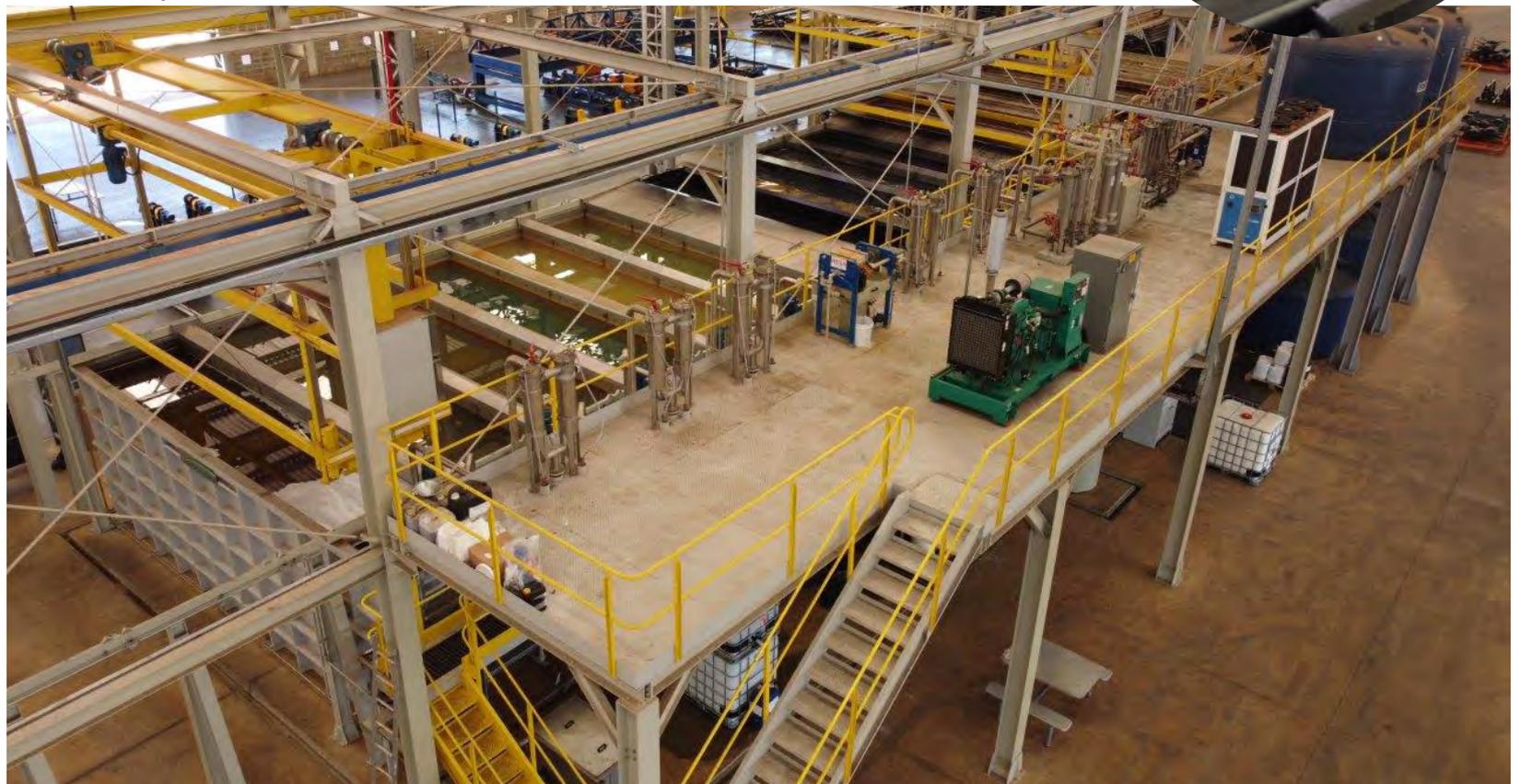




LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA A PÓ AUTOMATIZADA. MAIOR DURABILIDADE, MELHOR RETENÇÃO DE COR | BRILHO



LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA SUBMERSA PARA BASE



- SUSPENSOR PNEUMÁTICO NO 1º E 2º EIXO
- CAIXA PLÁSTICA DE FERRAMENTAS

- OPCIONAIS
- ASSOALHO CHAPA XADREZ DE AÇO 4,2 MM OU COMPENSADO NAVAL
 - ARCOS PARA VINILONA
 - VINILONA
 - TAMPA EM ALUPLAST ALTURA 55 MM
 - SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
 - SUSPENSOR PNEUMÁTICO NO 4º EIXO

