

FACCHINI



SEMIRREMOLQUE FURGÓN CARGA SECA

ISO 9001

SEMIRREMOLQUE FURGÓN CARGA SECA

PRODUCTO DESTINADO AL TRANSPORTE DE CARGAS EN GENERAL, FRACCIONADAS EN CAJAS, SACOS, PAQUETES, FARDOS, EMBALAJES, ELECTRÓNICOS Y NEUMÁTICOS. IDEAL PARA EL TRASLADO DE MERCADERÍAS ENTRE DISTRIBUIDOR Y CLIENTE FINAL, ASÍ COMO PARA CARGAS DE TRANSFERENCIA.



PRODUCTOS CON CERTIFICACIÓN ISO 9001





CHASIS CON LONGITUDINALES EN VIGAS PERFIL I DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA MECÁNICA, TRAVESAÑAS PASANTES EN PERFIL INTERCONECTADAS A LOS LONGITUDINALES MEDIANTE SOLDADURA ROBOTIZADA Y PASAMANOS EN PERFIL LATERAL DE ACERO ASTM A36.



PINO REY CON BRIDA 2"
Norma ISO NBR NM
3372001

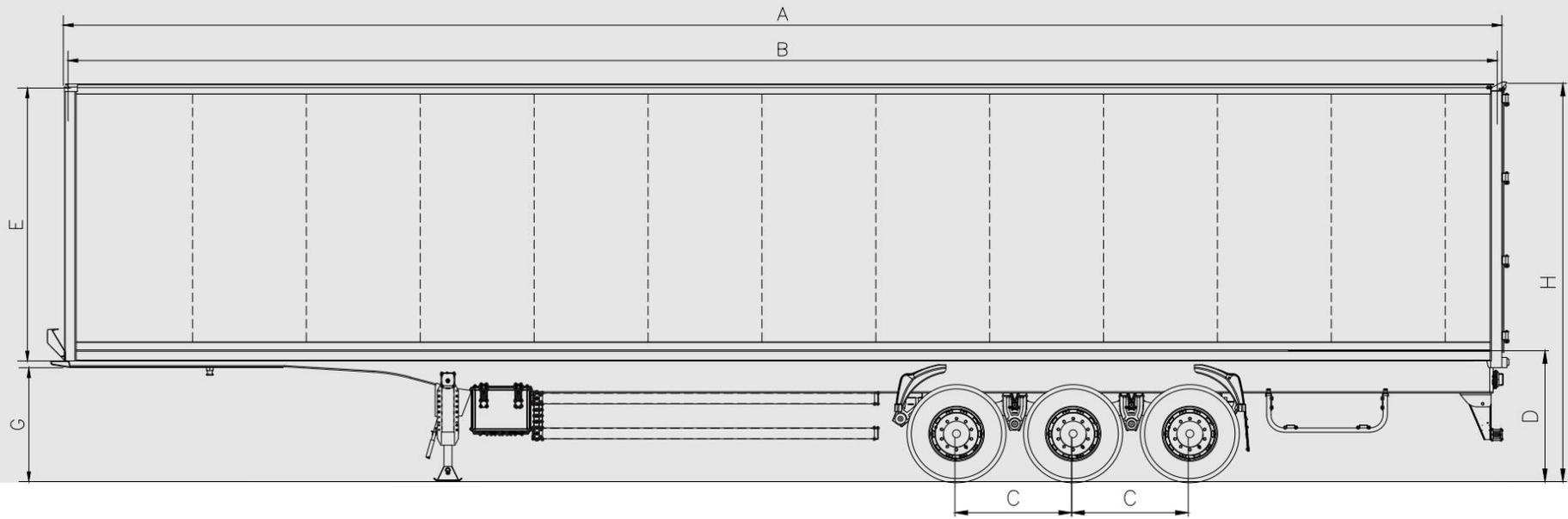


PLACA DE FRICCIÓN FIJADA EN EL CHASIS



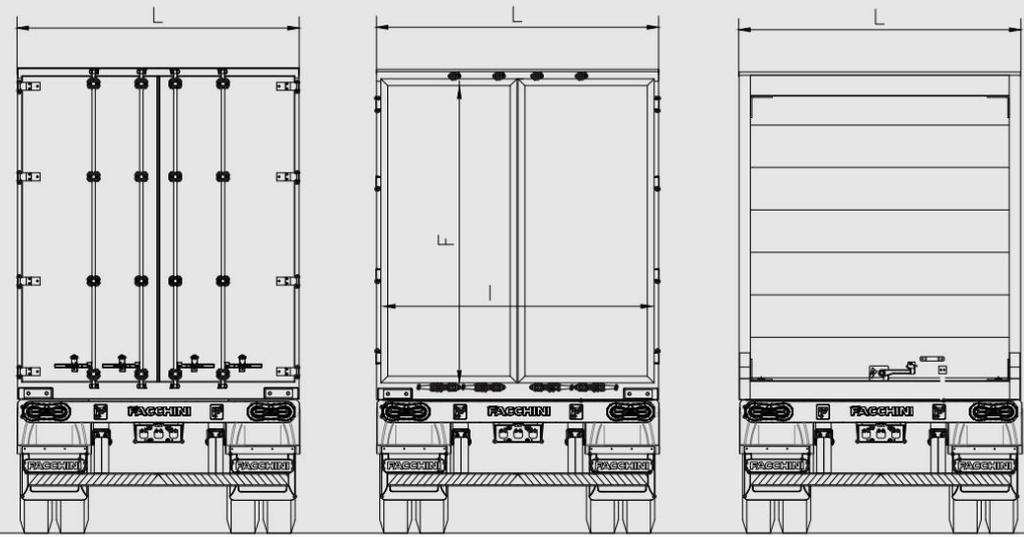
CÉLULA DE MONTAJE CON SOLDADURA ROBOTIZADA

Estos equipos están sujetos a cambios en sus características técnicas sin previo aviso.



COTA	CARACTERÍSTICAS	DIMENSIONES mm											
		10.500	11.000	11.500	12.000	12.500	13.000	13.500	14.600	14.800	15.000	15.400	16.400
A	LONGITUD EXTERNA	10.500	11.000	11.500	12.000	12.500	13.000	13.500	14.600	14.800	15.000	15.400	16.400
B	LONGITUD INTERNA	10.400	10.900	11.400	11.900	12.400	12.900	13.400	14.500	14.700	14.900	15.300	16.300
C	DISTANCIA ENTRE EJES	1.250											
I	ANCHO INTERNO	2.474											
L	ANCHO EXTERIOR	2.600											
	PESO APROXIMADO KGF	7.000	7.235	7.470	7.705	7.940	8.175	8.410	8.930	9.020	9.115	9.300	9.600

E	ALTURA LATERAL EXTERIOR	2.625	2.725	2.840	2.950	3.010
F	ALTURA INTERNA	2.515	2.615	2.730	2.840	2.900
H	ALTURA TOTAL	3.980	4.080	4.195	4.303	4.365
D	ALTURA DEL PISO DESCARGADO	1.415				
G	ALTURA DE LA QUINTA RUEDA	1.270 a 1.320				



CAJA DE CARGA

PANELES LATERALES, DELANTEROS Y DE TECHO EN PERFILES DE ALUMINIO EXTRUIDO FORMANDO LA ESTRUCTURA INTERNA Y EXTERIOR DE LA CAJA DE CARGA

PANELES LATERALES CON RECUBRIMIENTO EXTERIOR EN PLACA DE ALUMINIO LISO BLANCO DE 1 MM.
OPCIONAL: ALUMINIO PULIDO Y PLEGADO; ACERO BLANCO PLEGADO O ACERO BLANCO LISO.
RECUBRIMIENTO DE PERFILES INTERNOS GALVANIZADO EN PIEZAS CONTINUAS, SIN ENMIENDAS.

LATERALES REFORZADAS CON PERFILES DE REMACHADO DOBLE EN LAS UNIONES.

TECHO CON RECUBRIMIENTO EXTERIOR PLACA LISA DE ALUMINIO, DE UNA SOLA PIEZA, SIN JUNTAS

PANEL FRONTAL CON REVESTIMIENTO EXTERNO EN CHAPA DE ALUMINIO LISA BLANCA DE 1 MM Y REVESTIMIENTO INTERNO CON RIPADO EN PERFILADOS DE ACERO GALVANIZADO Y PLACA DE ALUPLAST DE 6,00 MM.





2 PUERTAS TRASERAS DE APERTURA TOTAL, ESTRUCTURADAS EN TUBOS DE ACERO. PERFILES ESTRUCTURALES REVESTIDOS EN CHAPA DE ALUMINIO LISA BLANCA EXTERNAMENTE, CON PERFIL DE DOBLE SELLADO EN EL CONTORNO EN TERMOPLÁSTICO. MODELO: 2 VARONES, 4 VARONES, VARONES EMBUTIDOS Y ROLL UP.

LAS BISAGRAS CUENTAN CON UN SISTEMA SEGURO DE FIJACIÓN TIPO HULK TAINER, PERMITIENDO QUE LAS CARAS INTERNAS SEAN LISAS, SIN AVERÍAS Y GARANTIZANDO LA INVIOABILIDAD DE LA CARGA.



CUADRO TRASERO EN PERFILES DE ACERO ATORNILLADO A LA PLATAFORMA, REFORZADO PARA OPERACIÓN EN MUELLE

PANEL LATERAL CON REVESTIMIENTO INTERNO CON RIPADO EN PERFILADOS DE ACERO GALVANIZADO

VERGALHÓN PARA AMARRE DE CARGA EN PERFIL TUBULAR OVAL, RESULTANDO EN MENOR PESO Y MAYOR RESISTENCIA

AMARRE DE CARGA CON ASAS EMBUTIDAS EN LAS CARAS SUPERIORES DE LOS PERFILES LATERALES, SIN GENERAR INTERFERENCIA CON LA CARGA, LO QUE PERMITE UN PROCESO SIMPLE, SEGURO Y RÁPIDO.
RESOLUCIÓN 945|22 CONTRAN

ZÓCALOS EN PERFILADOS DE ACERO GALVANIZADO, ALTURA 330 MM, PIEZA ÚNICA, SIN UNIONES.

PISO REFORZADO CON PERFILES LONGITUDINALES Y REVESTIDO EN CHAPA DE ALUMINIO DAMERO 4,25 MM, ANTIDESLIZANTE, APROPIADO PARA MOVIMIENTO DE MONTACARGAS.





SUSPENSIÓN MECÁNICA TIPO BALANCÍN CON SOPORTES DE RESORTES ESTAMPADOS; RESORTES SEMIELÍPTICOS; BÁSCULA DE ACERO USI SAC 350 ARTICULADAS EN PASADORES Y BUJES CON CUERPO DE POLIURETANO INYECTADO Y TUBO CENTRAL DE ACERO, TENIENDO COMO VENTAJAS UNA MAYOR ABSORCIÓN DE IMPACTOS Y LA ELIMINACIÓN DE LA LUBRICACIÓN. APOYO DE LOS RESORTES TIPO CAMBIO RÁPIDO; BRAZOS TENSORES ARTICULADOS EN BUJES DE GOMA. SUSPENSOR NEUMÁTICO EN EL 1º EJE.

LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE CONJUNTOS DE EJES



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE CONJUNTOS DE EJES



FRENO NEUMÁTICO, CON ABS, LÍNEAS DE SERVICIO Y DE EMERGENCIA, CON TAMBOR 16 1/2" x 8" Y CÁMARA DE FRENO 30 PULG² CON SPRING BRAKE | RESOLUCIÓN 915/22 CONTRAN.



BUJES DE HIERRO FUNDIDO NODULAR PARA RUEDAS DE 8,25" X 22,50"



TENDENCIA MUNDIAL
EJES TUBULARES DE 152 MM DE DIÁMETRO, 11,2 MM DE PARED Y 11 T DE CAPACIDAD. ALTA RESISTENCIA.

SOPORTE VERTICAL

DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN MECÁNICO
CON DOS VELOCIDADES, CAPACIDAD DE
ELEVACIÓN DE 24 T Y CARGA ESTÁTICA
DE 50 T



SISTEMA ELÉCTRICO

TODAS LAS LUCES LED, 24 V.



LUCES LATERALES
RESOLUCIÓN 97022 CONTRAN

LUCES TRASERAS

LUCES INTERNAS





LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE RECUBRIMIENTO EN POLVO AUTOMATIZADA.
MAYOR DURABILIDAD, MEJOR RETENCIÓN DEL COLOR | BRILLO



LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE PINTURA SUMERGIDA PARA BASE



LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE CONJUNTOS DE EJE

LIMPIEZA DEL PRODUCTO CON DESENGRASANTE Y FOSFATIZANTE QUÍMICO. BASE CON APLICACIÓN DE FONDO ANTICORROSIVO Y ACABADO EN PINTURA P.U.



CAJA DE PLÁSTICO DE HERRAMIENTAS

PROTECTOR LATERAL
RESOLUCIÓN 953/22 CONTRAN

GUARDABARROS DE PLÁSTICO
Y FALDONES DE GOMA



TOPE DE PUERTA

SOPORTE DE RUEDAS DE REPUESTO
PARA DOS NEUMÁTICOS

TIRA REFLECTANTE
RESOLUCIÓN 948/22 CONTRAN

TOPE TRASERO DE GOMA

ESCALERA TRASERA RETRÁCTIL

PARACHOQUES TRASERO
RESOLUCIÓN 952/22 CONTRAN