

FACCHINI



ISO 9001

SEMIRREBOQUE FURGÃO LONADO

SEMI-REBOQUE FURGÃO LONADO

SEMI-REBOQUE FURGÃO LONADO É UM PRODUTO DESTINADO PARA O TRANSPORTE DE CARGA VOLUMOSA OU PESADA, ATENDENDO CARGAS PALETIZADAS, INDIVISÍVEIS OU BOBINAS.

IMPLEMENTO COM SISTEMA ÁGIL DE CARGA | DESCARGA, AUMENTANDO PRODUTIVIDADE DO VEÍCULO E REDUZINDO DESPESAS



PRODUTO COM CERTIFICAÇÃO ISO 9001





PERFIL LATERAL DE AÇO, PEÇA ÚNICA.
MAIOR RESISTÊNCIA AO PRODUTO



LONGARINAS VIGAS PERFIL I EM AÇO DE ALTA
RESISTÊNCIA MECÂNICA, TRAVESSAS PASSANTES
PERFIL C INTERLIGANDO AS LONGARINAS E
CORRIMÃOS PERFIL LATERAL U EM AÇO ASTM
A36 4,5 MM



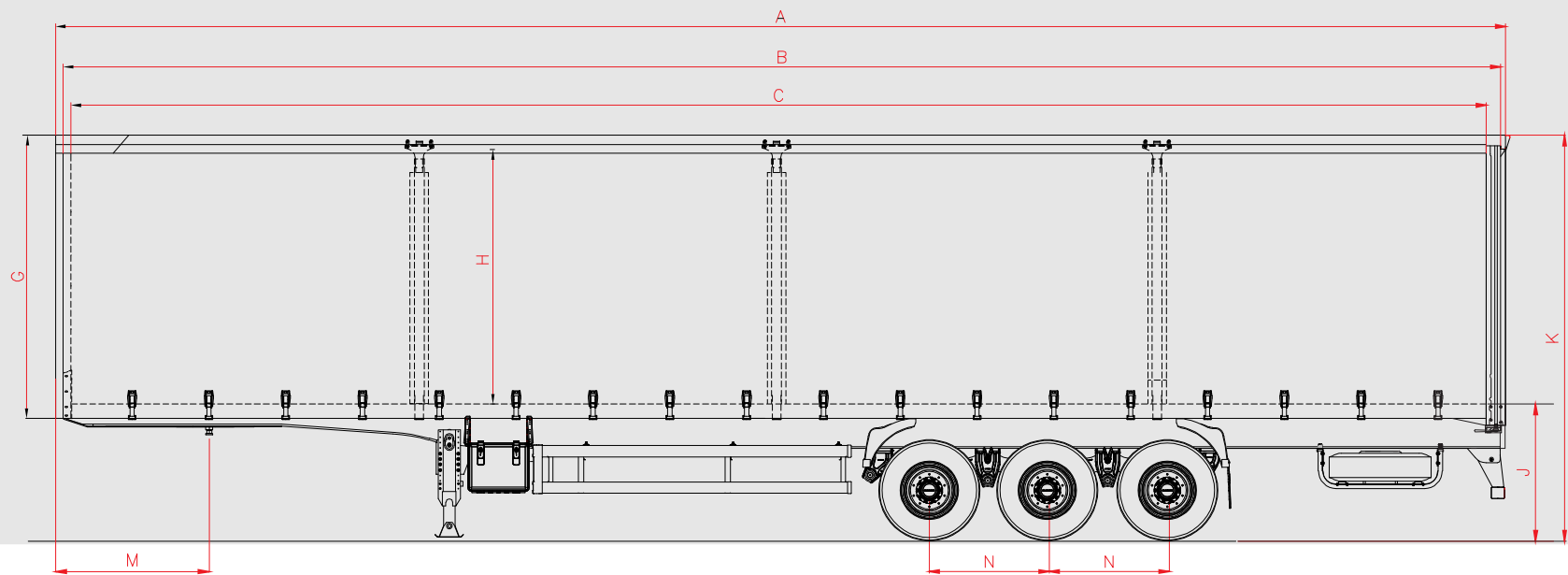
PINO REI FLANGEADO 2"
NORMA NBR NM ISO
337/2001

CHAPA DE ATRITO FIXADA NO
CHASSI

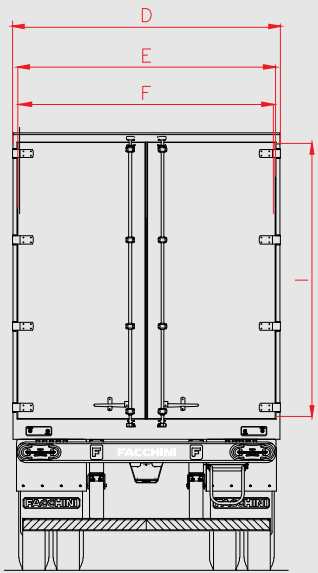


CELULA DE MONTAGEM COM SOLDA ROBOTIZADA

Estes equipamentos estão sujeitos a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia



COTA	CARACTERÍSTICAS	DIMENSÕES mm			
A	COMPRIMENTO EXTERNO	14.600	14.800	15.100	15.400
B	COMPRIMENTO INTERNO	14.470	14.670	14.970	15.270
C	COMPRIMENTO ABERTURA LATERAL	14.240	14.440	14.740	15.040
D	LARGURA EXTERNA	2.600			
E	LARGURA INTERNA	2.500			
F	LARGURA QUADRO DA PORTA	2.460			
G	ALTURA EXTERNA	2.950			
H	ALTURA INTERNA PISO AO TRILHO DE ALUMINIO	2.700			
I	ALTURA QUADRO DA PORTA	2.700			
J	ALTURA DA PLATAFORMA CARREGADO	1.500			
K	ALTURA TOTAL CARREGADO	4.300			
L	BALANÇO DIANTEIRO 6 x 2 e 6 x 4	1.600			
M	ALTURA DO VEICULO PARA ACOPLAMENTO	1.270 a 1.320			
N	DISTANCIA ENTRE EIXOS JUNTOS	1.250			
	PNEUS	SEM CAMARA 295 80			
	VOLUME m³	100	101	103	105
	TARA APROXIMADA COM 13 PNEUS kgf	9.100	9.200	9.350	9.450
	TARA APROXIMADA COM 13 PNEUS kgf, SENDO	9.600	9.700	9.850	9.950
	3 EIXOS DISTANCIADOS PNEUMÁTICOS (1+1+1),				
	COM 1º EIXO AUTODIRECIONAL				



CAIXA DE CARGA

3 COLUNAS MÓVEIS DE AÇO COM ALÇAS POR LATERAL, DANDO SEGURANÇA NA OPERAÇÃO E 2 TRAVAS DE CONTENÇÃO DE CARGA POR VÃO, ENCAIXADAS EM PINOS DE SEGURANÇA.

LONA VINÍLICA TRACIONADA INDIVIDUALMENTE PARA VIDA ÚTIL MAIS LONGA E PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO DA LOGOMARCA IMPRESSA.

BANDÔ EXTERNO PARA VEDAÇÃO SUPERIOR DA LONAS

LATERAIS EM LONA VINÍLICA REFORÇADA, SUSTENTADA POR RODÍZIOS SUPERIORES, TRACIONADAS LONGITUDINALMENTE PELA TRASEIRA E NA VERTICAL POR CATRACAS DE POLIETILENO.

RODÍZIOS SUPERIORES



CAIXA DE CARGA ESTRUTURADA EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA, PAINEL FRONTAL EM PERFIS DE AÇO COM FECHAMENTO EM PLACA DE ALUPLAST® 6 MM, REVESTIDO POR CHAPA DE ALUMÍNIO PINTADA PARA TOTAL PROTEÇÃO CONTRA IMPACTOS DURANTE AS OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA.

*PAINEL DE ALUMÍNIO COM INTERIOR DE PLÁSTICO DE ALTA DENSIDADE, DE FÁCIL MANUTENÇÃO E TOTAL RESISTÊNCIA A ÁGUA



CATRACA TRASEIRA DE AÇIONAMENTO

CATRACA DE POLIETILENO



2 PORTAS TRASEIRAS DE ABERTURA TOTAL.
MODELO: 2 VARÕES, 4 VARÕES, VARÕES
EMBUTIDOS E ROLL UP.
DOBRADIÇAS POSSUEM SISTEMA
SEGURO DE FIXAÇÃO TIPO *HULK TAINER*,
PERMITINDO QUE AS FACES INTERNAS
SEJAM LISAS, SEM AVARIAS E
INVIOABILIDADE DA CARGA.



TETO COM LONA VINÍLICA BRANCA
ESTRUTURADO POR PERFIS TUBULARES

CARPETE PARA PROTEÇÃO DA LONA DO
TETO COM AS SAPATAS DOS TUBOS, E
PARA EVITAR VIBRAÇÃO E ATRITO, FITA
ADESIVA NOS TUBOS PARA FIXAÇÃO
COM A LONA



AMARRAÇÃO DE CARGA COM ALÇAS
EMBUTIDAS NAS FACES SUPERIORES
DOS PERFIS LATERAIS, SEM GERAR
INTERFERÊNCIA COM A CARGA, QUE
PERMITE UM PROCESSO SIMPLES,
SEGURO E RÁPIDO.
RESOLUÇÃO 945/22 CONTRAN



QUADRO TRASEIRO RESISTENTE,
EM PERFIS DE AÇO PARAFUSADO
NA PLATAFORMA

ASSOALHO REFORÇADO COM PERFIS
LONGITUDINAIS E REVESTIDO COM
AÇO CHAPA XADREZ 4,20 MM
ANTIDERRAPANTE, APROPRIADO PARA
MOVIMENTAÇÃO DE EMPILHADEIRAS





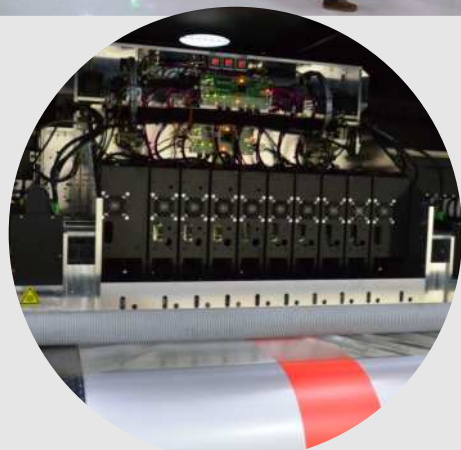
A PUBLICIDADE MAIS EFICIENTE COM CUSTO ACESSÍVEL IDENTIFICAÇÃO VISUAL

CAIXA DE CARGA

A FACCHINI INVESTE EM NOVAS TECNOLOGIAS PARA CADA VEZ MAIS AGREGAR QUALIDADE EM SEUS PRODUTOS.

COM DEPARTAMENTO EXCLUSIVO PARA IDENTIFICAÇÃO VISUAL NAS LONAS, POSSUI IMPRESSORAS COM TECNOLOGIA DE IMPRESSÃO UV, COM TINTA A BASE D'ÁGUA, ALTÍSSIMA RESOLUÇÃO E AGILIDADE NA EXECUÇÃO DA IMPRESSÃO. IMPRESSÃO EM 6 CORES E TAMBÉM COM VERNIZ, UMA CAMADA EXTRA SOBRE A IMPRESSÃO, AUMENTANDO A VIDA ÚTIL DAS IMAGENS.

O DEPARTAMENTO É RESPONSÁVEL POR TODO O PROCESSO DE CONFEÇÃO DE LONAS, IMPRESSÃO DIGITAL, VULCANIZAÇÃO DAS CINTAS DE REFORÇOS E APLICAÇÃO DOS RODÍZIOS.



LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



SUSPENSÃO MECÂNICA TIPO BALANÇIM COM SUPORTES DE MOLAS ESTAMPADOS; MOLAS SEMIELÍPTICAS; BALANÇAS AÇO USI SAC 350 ARTICULADAS EM PINOS E BUCHAS COM CORPO EM POLIURETANO INJETADO E TUBO CENTRAL EM AÇO, TENDO COMO VANTAGENS A MAIOR ABSORÇÃO DE IMPACTOS E A ELIMINAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO. APOIO DAS MOLAS TIPO TROCA RÁPIDA; BRAÇOS TENSORES ARTICULADOS EM BUCHAS DE BORRACHA.



SUSPENSÃO PNEUMÁTICA



SISTEMA RODANTE



LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



FREIO A AR, COM ABS, LINHAS DE SERVIÇO E EMERGÊNCIA,
COM TAMBOR 16 ½" x 8" E CÂMARA DE FREIO 30 POL²
COM *SPRING BRAKE* | RESOLUÇÃO 915|22 CONTRAN



CUBOS EM FERRO FUNDIDO NODULAR PARA RODAS
8,25" x 22,50"



TENDÊNCIA MUNDIAL
EIXOS TUBULARES DIÂMETRO DE 152 MM.
CAPACIDADE DE 11 T. ALTA RESISTÊNCIA.

SUPOORTE VERTICAL

APARELHO DE LEVANTAMENTO MECÂNICO
COM DUAS VELOCIDADES, CAPACIDADE DE
LEVANTAMENTO DE 28 T E CARGA
ESTÁTICA DE 60 T.



SISTEMA ELÉTRICO

TODAS AS LANTERNAS EM LED, 24 V.



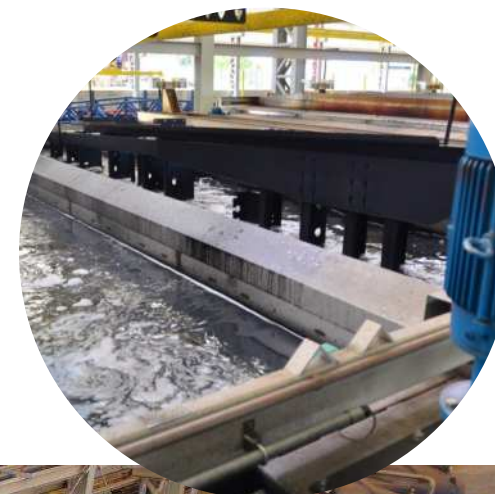
LANTERNA LATERAL
RESOLUÇÃO 970/22
CONTRAN

LANTERNA TRASEIRA





LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA A PÓ AUTOMATIZADA.
MAIOR DURABILIDADE, MELHOR RETENÇÃO DE COR E BRILHO



LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA SUBMERSA



ACESSÓRIOS



- 1º EIXO DISTANCIADO, DIRECIONAL MANGA DE EIXO E SUSPENSÃO PNEUMÁTICA, SENDO O 2º E O 3º EIXOS DISTANCIADOS OU NÃO, DOTADOS DE SUSPENSÃO PNEUMÁTICA OU MECÂNICA
- SUPORTE DE TRAVA DE CONTENÇÃO
- SUPORTE DE CONES
- SUPORTE DE EXTINTOR
- KIT MOPP
- CANTONEIRAS TRAVA PALETES
- CENTRAL LOCK
- TETO ELEVÁVEL
- LINHA DE VIDA
- SUPORTE DE ESTEPE PARA DOIS PNEUS
- CAIXA PLÁSTICA DE FERRAMENTAS

PARA-CHOQUE TRASEIRO
RESOLUÇÃO 952|22
CONTRAN

BATEDOR TRASEIRO
DE BORRACHA

ESCADA TRASEIRA
ESCAMOTEÁVEL

PROTETORES LATERAIS
RESOLUÇÃO 953|22
CONTRAN

PARA-LAMA PLÁSTICO
E PARA-BARRO DE BORRACHA

FAIXA REFLETIVA
RESOLUÇÃO 948|22
CONTRAN

CAIXA PLÁSTICA DE
COZINHA

COROTE PLÁSTICO DE ÁGUA