

FACCHINI



ISO 9001

SEMI-REBOQUE GRANELEIRO INOX

SEMI-REBOQUE GRANELEIRO

SEMI-REBOQUE GRANELEIRO É UM PRODUTO DESTINADO AO TRANSPORTE DE CEREIS A GRANEL, COMO SOJA, MILHO, ARROZ, FEIJÃO, COM DESCARGA RÁPIDA ATRAVÉS DE BOCAS DE ESCOAMENTO OU POR PLATAFORMA BASCULANTE.

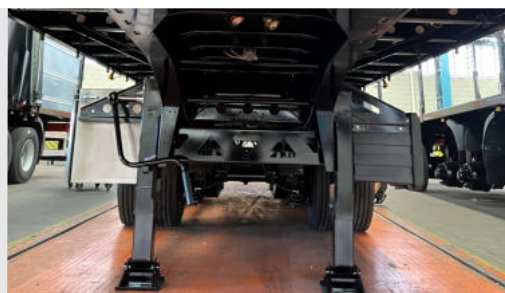
TAMBÉM UTILIZADO PARA TRANSPORTE DE CARGA SECA EM GERAL NA ENTRESSAFRA, PARA ADUBOS, FERTILIZANTES, MERCADORIAS ENCAIXOTADAS, ENGRADADOS, SACARIAS E CHAPAS E BARRAS DE AÇO.



PRODUTOS COM CERTIFICAÇÃO ISO 9001



IMPLEMENTO COM ESTRUTURA EM AÇO INOXIDÁVEL E TAMPAS EM ALUPLAST PROPORCIONANDO MAIOR RESISTÊNCIA A CORROSÃO, DURABILIDADE E LEVEZA.



LONGARINAS VIGAS PERFIL I EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, TRAVESSAS PASSANTES PERFIL C EM AÇO ASTM A36 INTERLIGANDO AS LONGARINAS POR SOLDA ROBOTIZADA E CORRIMÃOS PERFIL LATERAL C EM AÇO LNE 38.



PINO REI FLANGEADO 2"
NORMA NBR NM ISO
337|2001

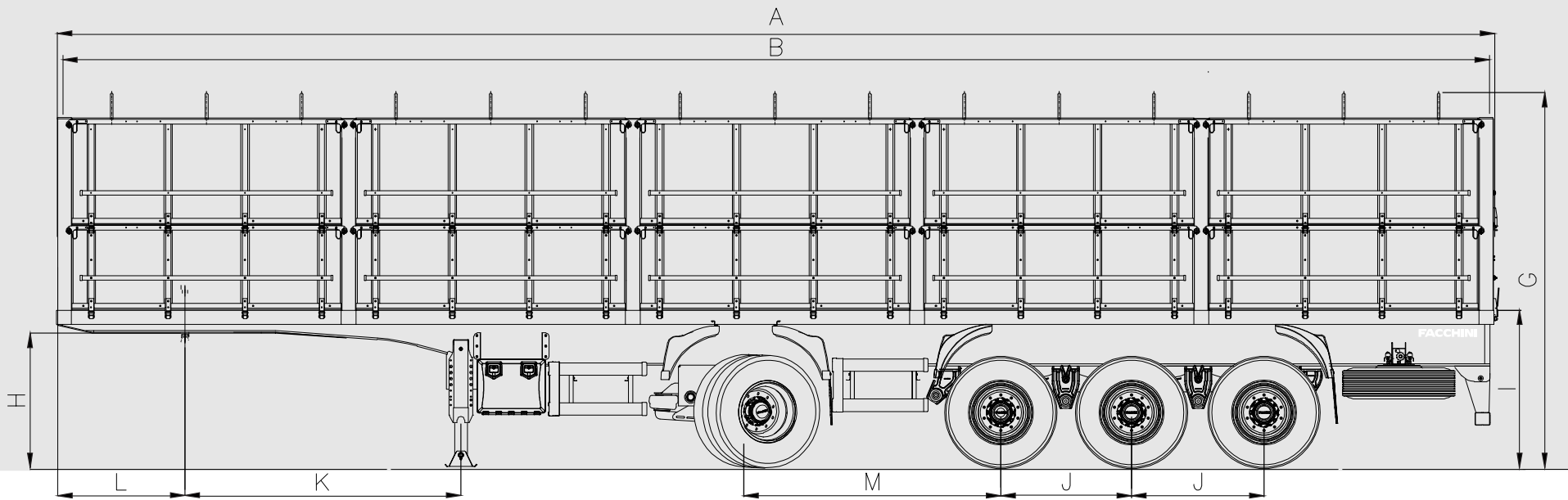


CHAPA DE ATRITO FIXADA NO
CHASSI

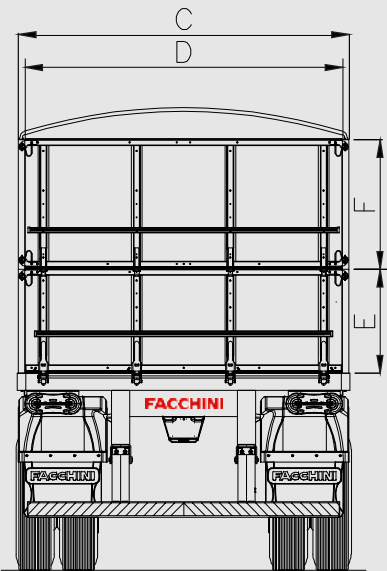


CÉLULA DE MONTAGEM COM SOLDA ROBOTIZADA

Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia



COTA	CARACTERÍSTICAS	DIMENSÕES mm		
		13.500	14.000	14.500
A	COMPRIMENTO EXTERNO	13.540	14.040	14.540
B	COMPRIMENTO INTERNO	13.440	13.940	14.440
C	LARGURA EXTERNA	2.550		
D	LARGURA INTERNA	2.450		
E	ALTURA TAMPA INFERIOR	800		
F	ALTURA TAMPA SUPERIOR	1.000		
G	ALTURA TOTAL CARREGADO	3.520		
H	ALTURA DO VEICULO PARA ACOPLAMENTO	1.270 A 1.320		
I	ALTURA DA PLATAFORMA CARREGADO	1.470		
J	DISTANCIA ENTRE EIXOS JUNTOS	1.250		
K	DISTANCIA PINO REI AO PÉ DE APOIO	2.550		
L	BALANÇO DIANTEIRO 6 x 2 e 6 x 4	1.200	1.500	1.600
M	DISTANCIA EIXO DIRECIONAL	2.420		
	PNEUS	SEM CAMARA 295/80		
TARA APROXIMADA kgf				
ASSOALHO COMPENSADO		9.400	9.530	9.650
ASSOALHO AÇO CHAPA XADREZ 3 MM		9.720	9.870	10.010
ASSOALHO AÇO CHAPA XADREZ 4,2 MM		10.050	10.200	10.350



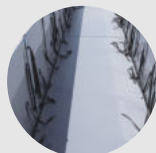
CAIXA DE CARGA

ASSOALHO EM COMPENSADO NAVAL 18 MM, RESISTENTE AOS IMPACTOS E INTEMPÉRIES, COM BICAS DE ESCOAMENTO EM PLÁSTICO DE ALTA RESISTÊNCIA. OPCIONAL ASSOALHO EM CHAPA XADREZ 3 MM OU 4,2 MM OU COMPENSADO NAVAL 16 MM REVESTIDO COM FIBRA

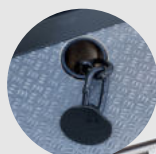


ACABAMENTO DIFERENCIADO NO PAINEL SUPERIOR, GERANDO MELHOR ESTÉTICA E DESLIZE DA LONA

TRAVAMENTO INTERNO COM CINTAS | CORRENTES PARAFUSADAS PARA FIXAÇÃO DAS TAMPAS laterais, AUMENTANDO RESISTÊNCIA DURANTE A OPERAÇÃO



CORRENTES DE AMARRAÇÃO DE CARGA NIVELADAS COM O ASSOALHO SEM GERAR INTERFERÊNCIA COM A CARGA, IMPEDINDO O VAZAMENTO DE GRÃOS. RESOLUÇÃO CONTRAN 945|22



TAMPAS laterais EM PLACA DE ALUPLAST 6 MM | PAINEL DE ALUMÍNIO PINTADO COM INTERIOR DE PLÁSTICO DE ALTA DENSIDADE, DE FÁCIL MANUTENÇÃO E TOTAL RESISTÊNCIA A ÁGUA, REDUZINDO PESO DO PRODUTO E AUMENTANDO RESISTÊNCIA E DURABILIDADE. COMBINAÇÃO DE 2 TAMPAS DE 700, 800 OU 1.000 MM

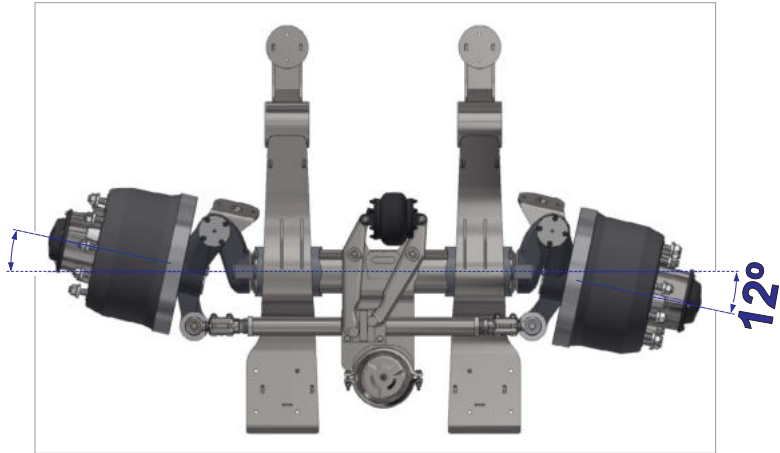
PERFIS DE BORRACHA PARA VEDAÇÃO DAS TAMPAS EM TPV DE ALTA RESISTÊNCIA E MAIOR EFICIÊNCIA NOS VAZAMENTOS



PAINEL FRONTAL REMOVÍVEL, ESTRUTURADO EM CHAPA DE AÇO

FIXAÇÃO DO PAINEL EM ALUPLAST NA ESTRUTURA COM PARAFUSO ARRUELA E PORCA SEXTAVADA





4 EIXOS. 1º EIXO DISTANCIADO DIRECIONAL COM MANGA DE EIXO, ARTICULADAS, COM TRAVA ELETRÔNICA PARA DIRECIONAMENTO DOS PNEUS MEDIANTE O ATRITO COM O SOLO. VANTAGENS QUANTO AO SISTEMA AUTODIRECIONAL COM RALA: APRESENTA MENOR PESO E MAIOR ÂNGULO DE DIRECIONAMENTO DOS PNEUS, FATOR QUE DIMINUI O ARRASTE E CONSEQUENTEMENTE O DESGASTE. SUSPENSÃO PNEUMÁTICA.



2º, 3º E 4º EIXOS COM SUSPENSÃO MECÂNICA TIPO BALANCIM COM SUPORTES DE MOLAS ESTAMPADOS; MOLAS SEMIELÍPTICAS; BALANÇAS AÇO USI SAC 350 ARTICULADAS EM BUCHAS COM CORPO EM POLIURETANO INJETADO E TUBO CENTRAL EM AÇO. TEM COMO VANTAGENS A MAIOR ABSORÇÃO DE IMPACTOS E A ELIMINAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO. APOIO DAS MOLAS TIPO TROCA RÁPIDA; BRAÇOS TENSOES ARTICULADOS EM BUCHAS DE BORRACHA.

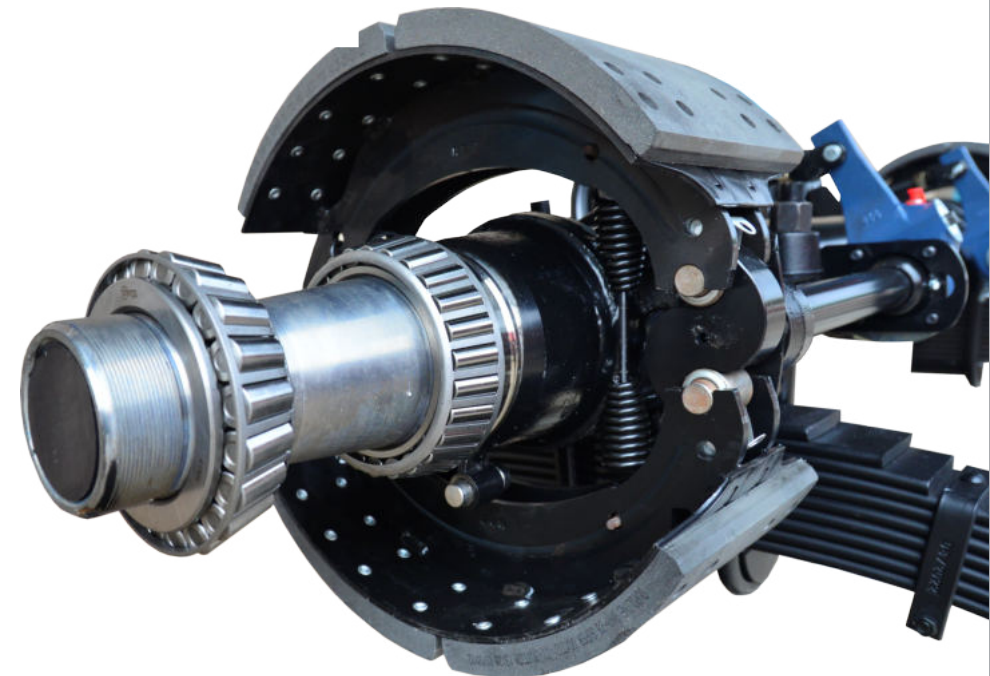


OPCIONAL SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



ROLAMENTOS CÔNICOS NAS PONTAS DOS EIXOS





LINHA DE PRODUÇÃO DE MONTAGEM DOS EIXOS



FREIO A AR, COM ABS, LINHAS DE SERVIÇO E EMERGÊNCIA,
COM TAMBOR 16 ½" x 8" E CÂMARA DE FREIO 30 POL²
COM *SPRING BRAKE* | RESOLUÇÃO 915|22 CONTRAN



CUBOS EM FERRO FUNDIDO NODULAR PARA RODAS
8,25" x 22,50"



TENDÊNCIA MUNDIAL
EIXOS TUBULARES DIÂMETRO DE 152 MM, PAREDE DE
11,2 MM E CAPACIDADE DE 11 T. ALTA RESISTÊNCIA.

SUPOORTE VERTICAL

APARELHO DE LEVANTAMENTO MECÂNICO
COM DUAS VELOCIDADES, CAPACIDADE DE
LEVANTAMENTO DE 28 T E CARGA
ESTÁTICA DE 50 T.



SISTEMA ELÉTRICO

LANTERNAS EM LED, 24 V.



LANTERNAS LATERAIS

LANTERNAS TRASEIRAS





LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA A PÓ AUTOMATIZADA.
MAIOR DURABILIDADE, MELHOR RETENÇÃO DE COR | BRILHO.



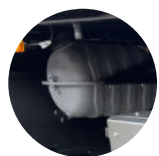
LINHA DE PRODUÇÃO DE PINTURA SUBMERSA PARA BASE.



LIMPEZA DO PRODUTO COM DESENGRAXANTE E FOSFATIZANTE QUÍMICO. BASE COM APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO E ACABAMENTO PINTURA EM P.U., E FERRAGENS DAS TAMPAS COM PINTURA ELETROSTÁTICA A PÓ, COR BRANCA.

- SUSPENSOR PNEUMÁTICO NO 1º E 2º EIXO
- OPCIONAIS:
 - SUSPENSOR NO 4º EIXO
 - TAMPAS COM ESTRUTURA EM PERFIS DE ALUMÍNIO
 - COMPONENTES DA ESTRUTURA DA BASE E PILARES EM AÇO INOX
 - SUSPENSÃO PNEUMÁTICA NO 2º, 3º E 4º EIXO

COROTE PLÁSTICO DE ÁGUA



ARCOS PARA VINILONA



VINILONA



**CAIXA DE COZINHA EM AÇO INOX
COM MAIOR DURABILIDADE E
ESTÉTICA**

CAIXA PLÁSTICA
DE FERRAMENTAS

PARA-LAMA PLÁSTICO E
PARA-BARRO DE BORRACHA

SUPORTE DE ESTEPE
PARA DOIS PNEUS

FAIXAS REFLETIVAS
RESOLUÇÃO 948|22 CONTRAN

TIRA FINA NO PAINEL FRONTAL
INFERIOR, NAS TAMPAS LATERAIS
E TRASEIRA, INFERIOR E SUPERIOR

PROTETORES LATERAIS
RESOLUÇÃO 953|22 CONTRAN

BATEDOR TRASEIRO
DE BORRACHA

PARA-CHOQUE TRASEIRO
RESOLUÇÃO 952|22 CONTRAN